Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспортида юк ташиш қоидаларига

1-ИЛОВА

**Ташиш ҳужжатлари тўпламига кирувчи ташиш ҳужжатлари шакллари**

1. Темир йўл транспорти юкхати:

НАМУНА

ГУ-27 шакли

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Алоҳида белгилар ва штемпеллар жойи |  | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** тезликдаги  (юкли, катта)  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-сон**  **ЮКХАТИ** | | | |
| Прогноз бўйича рақами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юк олиб киришга рухсат берилган \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кун \_\_\_\_\_\_\_ ой  Ортиш тайинлаган \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кун \_\_\_\_\_\_\_ ой.  (сўз билан)  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Станция бошлиғи\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Вагон тури | Вагон рақами | Юк кўтариш қобилияти | | Ўқлар сони | Цистерна тури |
|  |  |  | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жўнатиш станцияси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | Етказиш станцияси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Юк жўнатувчи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тўлиқ номи) | | | | | | | | | | | Юкни олувчи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тўлиқ номи) | | |
| Унинг почта манзили \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | Унинг почта манзили \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Юк жўнатувчининг белги ва маркаси | Жойлар сони | Қадоқлаш | Юкнинг номи | | Вагонга ортиш техник меъёри | | | Юк оғирлиги, kgда  аниқланган | | | Темир йўл  маркаси  Воситасида ортиш  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (юк жўнатувчи, темир йўл транспорти (ташувчи)) | | |
|  | | | Юк жўнатувчи | Темир йўл транспорти  ( ташувчи) | |
|  |  |  |  | |  | | |  |  | | Тариф белгилари:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гуруҳ, позицияси, \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Схемаси  Истисно тарифи рақами  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  |  |  |  | |  | | |  |  | |
|  |  |  |  | |  | | |  |  | |
|  |  |  |  | | Брутто | | |  |  | |
| ЖАМИ жойлар  (ёзув билан) | | | | | Тара текш.\*  брусдан | | |  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_километрга тўловлар ҳисоби | Сўм | Тийин |
| ЖАМИ оғирлиги  (ёзув билан) | | | | |
| Нетто | | |  |  | | Йўл кира ҳақи  Кузатувчи  Қўриқлаш  ҚҚС |  |  |
| Оғирликни аниқлаш усули \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тарозида, стандарт, трафарет, ўлчаш, шартли, ҳисоблаш йўли билан) | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
| ҚПМ тўғрисида маълумот  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юк жўнатувчи, ташувчи | | | | ҚПМ тури | | Н/белгиси | ҚПМ тури | | | Н/белгиси |  |  |
|  | |  |  | | |  |  |  |
|  | |  |  | | |  | Жами  Бошқа тўловлар |  |  |
| Темир йўл юк қабул-қилиб топширувчиси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (аниқ имзо) | | | | | | Юк жўнатувчи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ( имзо) | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | | | | Жами |  |  |
| юк берилганда олинган \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  тўлов  (миқдори ёзма)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Нақд пулсиз  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Нақд пулли Юк кассири\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (имзо) | | | | | | | | | | |
| жўнатиш пайтида  топшириш пайтида |  |  |
|  |  |

Изоҳ.

\*Кераксизи ўчирилсин.

Юк ҳужжатлари машинкалар ёзуви, шу қаторда компьютер услуби, штемпеллар ёрдамида тўлдирилади.

Ўчиришлар, доғлар, тузатишлар, шунингдек, қалам билан тўлдирилган юк ҳужжатлари қабул қилинмайди.

Ўзбекистон Республикаси темир йўллари Уставига мувофиқ юк жўнатувчилар томонидан юк ҳужжатларида кўрсатилган хато, ноаниқ ёки маълумотларнинг тўлиқ эмаслиги натижасида келиб чиқадиган оқибатлар учун жавобгардирлар.

Юкхатининг орқа томони

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Техник шартлар китоби \_\_\_\_\_\_\_\_\_бобига мувофиқ юк тўғри жойлаштирилган  ва мустаҳкамланган.  Юк жўнатувчи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (мансаби ва аниқ имзоси) | | | | | 4. Юк жўнатувчининг аризаси ва белгилари.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  5. Темир йўл транспорти (ташувчи) белгилари.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  6. Юк берилгани тўғрисида белги | |
| 2. Юкнинг қисмлар билан олиб кириш | | | | |
| кун, ойи | Жойлар сони | Оғирлиги | | Темир йўл транспорти (ташувчи) юк қабул-қилиб топширувчиси имзоси |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
| 3. Юкни олиб чиқиш | | | | |
| Кун,  ойи | Жойлар сони | Массаси | | Темир йўл транспорти  ( ташувчи) юк қабул-қилиб топширувчиси имзоси |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
| Вақт бўйича календар штемпеллари | | | | | | |
| 7  Ташиш шартномаси тузилган сана | | | 8  Темир йўл транспорти ( ташувчи) воситаларида юкни тушириш | | | 9  Юк келган ва топширилган сана |

2. Йўл қайдномаси:

НАМУНА

ГУ-29 шакли

Етказиб бериш муддати 20 \_\_ й «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тугайди

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагон тури | Вагон рақами | | | Юк кўтариш қобилияти | Ўқлар  сони | | Келиш китоби  рақами | | **АВ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **ЙЎЛ ҚАЙДНОМАСИ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тезликда  (юкли, катта) | | | | | |
|  |  | | |  |  | |
| Жўнатиш станцияси | | | | | Коди | | Етказиш темир йўли ва станцияси | | | | | | Коди | |
| Юк жўнатувчи | | | | | | | Юкни олувчи | | | | | | | |
| Унинг манзили | | | | | | | Унинг манзили | | | | | | | |
| Жойлар сони | | Юкнинг номи | | | Вагонга ортиш техник меъёри | | Юк оғирлиги, kgда,  аниқланган | | | | Тариф белгилари:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гуруҳ, позицияси  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Схемаси  Истисно тарифи рақами \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | Юк жўнатувчи | | Темир йўл транспорти  (ташувчи) | |
|  | |  | | | | |  | |  | | \_\_\_ kmга тўловлар ҳисоби | Сўм | | Тийин |
|  | |  | | | | |  | |  | | Йўл кира ҳақи |  | |  |
|  | |  | | | | |  | |  | |  | |  |
|  | | ЖАМИ. . . . . . . . . | | | | |  | |  | | Кузатувчи |  | |  |
|  | |  | |  | |
| ҚПМ тўғрисида маълумот  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юк жўнатув, ташувчи | | | ҚПМ тури | | | Н/белгиси | | ҚПМ тури | | Н/белгиси |  | |  |
|  | | |  | |  | |  | Қўриқлаш |  | |  |
|  | | |  | |  | |  |  | |  |
| Жўнатишда  ундирилли\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (миқдори ёзма) | | | | | | | | | | | ҚҚС |  | |  |
|  | |  |
| ЖАМИ |  | |  |
| Нақд пулсиз,нақд пул билан Юк кассири \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (имзо) | | | | | | | | | | | Бошқа тўловлар |  | |  |
|  |  | |  |
| Якуний ҳисоб  билан тўлади \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (миқдори ёзма)  Нақд пулсиз, нақд пул билан 20\_\_\_\_ й. «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ юкни олдим  20\_\_ й. \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_-сон ишончнома билан  Юкни олувчининг ҳисоб рақами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_банки \_\_\_\_\_\_\_ ш. бўлими  Юкни олувчининг ёзма тасдиғи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Паспорт серияси:\_\_\_\_\_\_ рақами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ш. рўйхатга олинган  .\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кўчаси, уй рақами: \_\_\_\_\_\_\_ хонадон рақами:\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| ЖАМИ жўнатиш пайтида |  | |  |
| топшириш пайтида |  | |  |
|  | |  |
| ЖАМИ |  | |  |

Йўл қайдномаси орқа томони

Календар штемпеллари

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ташиш шартномаси тузилган сана | Юк келган сана | Юкни темир йўл транспорти  ( ташувчи) томонидан тушириш ёки юкни олувчи воситалари билан тушириш учун қўйиб бериш санаси. |
| темир йўл транспорти ( ташувчи) белгилари | | |
| 1. Тижорат далолатномаси | | |
|  | | |
| 2. Етказиб бериш муддатини узайтириш | | |
|  | | |

3. Юкни ташишга қабул қилиш квитанцияси:

НАМУНА

Етказиб бериш муддати 20 \_\_ й «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тугайди

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагон тури |  | Вагон рақами | | | Юк кўтариш қобилияти | Ўқлар сони | | Келиш китоби рақами | | | **АВ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **ЮКНИ ҚАБУЛ ҚИЛИШ КВИТАНЦИЯСИ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тезликда  (юкли, катта) | | | | | |
|  |  |  | | |  |  | |
|  | Жўнатиш станцияси | | | | | Коди | | Етказиш станция | | | | | | Коди | | |
|  | Юк жўнатувчи | | | | | | | Юкни олувчи | | | | | | | | |
|  | Унинг манзили | | | | | | | Унинг манзили | | | | | | | | |
|  | Жойлар сони | | Юкнинг номи | | | Вагонга ортиш техник меъёри | | Юк оғирлиги, kgда,  аниқланган | | | | | Тариф белгилари:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гуруҳ, позицияси  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ схемаси  Истисно тарифи рақами  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  |  | | Юк жўнатувчи | | Темир йўл транспорти  (ташувчи | | |
|  |  | |  | | | | |  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_ км га тўловлар ҳисоби | | Сўм | Тийин |
|  |  | |  | | | | |  | |  | | | Йўлкира ҳақи | |  |  |
|  |  | |  | | | | |  | |  | | |  |  |
|  |  | |  | | | | |  | |  | | |
|  |  | | ЖАМИ . . . . . . . . | | | | |  | |  | | | Кузатувчи | |  |  |
|  |  | |  | |  | | |
| ҚПМ тўғрисида маълумот  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юк жўнатувчи, ташувчи | | | | ҚПМ тури | | | Н/белгиси | | ҚПМ тури | | | Н/белгиси |  |  |
|  | | |  | |  | | |  | Қўриқлаш | |  |  |
|  | | |  | |  | | |  |  |  |
|  | Жўнатишда  ундирилди \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (миқдори ёзма) | | | | | | | | | | | | ҚҚС | |  |  |
|  |  |  |
|  | ЖАМИ | |  |  |
|  | Нақд пулсиз, нақд пул билан Юк кассири \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (имзо) | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | Бошқа тўловлар | |  |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | Ташиш шартномаси тузилган сана  Жўнатиш станцияси штемпели |   ЮК ЖЎНАТУВЧИГА БЕРИЛАДИ | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| ЖАМИ жўнатиш пайтида | |  |  |
| Топшириш пайтида | |  |  |
|  |  |
| ЖАМИ | |  |  |

4. Йўл қайдномаси корешоги:

Етказиб бериш муддати 20 \_\_ й «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тугайди

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагон тури | Вагон рақами | | Юк кўтариш қобилияти | Ўқлар сони | | Келиш китоби рақами | | **АВ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **ЙЎЛ ҚАЙДНОМАСИ КОРЕШОГИ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тезликда  (юкли, катта) | | | | | |
|  |  | |  |  | |
| Жўнатиш станцияси | | | | Коди | | Етказиш станцияси | | | | | | Коди | |
| Юк жўнатувчи | | | | | | Юкни олувчи | | | | | | | |
| Унинг манзили | | | | | | Унинг манзили | | | | | | | |
| Жойлар сони | Юкнинг номи | | | Вагонга ортиш техник меъёри | | Юк оғирлиги, kgда,  аниқланган | | | | Тариф белгилари:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гуруҳ, позицияси  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Схемаси  Истисно тарифи рақами  \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | Юк жўнатувчи | | Темир йўл транспорти (ташувчи) | |
|  |  | | | | |  | |  | | \_\_\_ km га тўловлар ҳисоби | Сўм | | Тийин |
|  |  | | | | |  | |  | | Йўлкира ҳақи |  | |  |
|  |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | |  | |  | |  | |  |
|  | ЖАМИ . . . . . . . . | | | | |  | |  | | Кузатувчи |  | |  |
|  |  | |  | |
| ҚПМ тўғрисида маълумот  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юк жўнатувчи, ташувчи | | ҚПМ тури | | | Н/белгиси | | ҚПМ тури | | Н/белгиси |  | |  |
|  | | |  | |  | |  | Қўриқлаш |  | |  |
|  | | |  | |  | |  |  | |  |
| Жўнатишда  ундирилди \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (миқдори ёзма ) | | | | | | | | | | ҚҚС |  | |  |
|  | |  |
| ЖАМИ |  | |  |
| Нақд пулсиз, нақд пул билан Юк кассири \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (имзо) | | | | | | | | | |  |  | |  |
| Бошқа тўловлар |  | |  |
| |  |  | | --- | --- | |  | Ташиш шартномаси тузилган сана  Жўнатиш станцияси штемпели | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| ЖАМИ жўнатиш пайтида |  | |  |
| топшириш пайтида |  | |  |
|  | |  |
| ЖАМИ |  | |  |