



O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 26 » октября

№ ПП–412

О дополнительных мерах по развитию местных авиасообщений в республике

В целях создания благоприятных условий для развития внутреннего туризма и региональных авиасообщений в Республике Узбекистан, удовлетворения спроса населения в авиасообщениях и развития конкурентной среды в сфере гражданской авиации:

1. Министерству транспорта исходя из спроса и потребностей населения и иностранных туристов принять меры по:

открытию с **марта 2023 года** регулярных авиасообщений по таким **новым направлениям**, как Самарканд – Нукус, Самарканд – Муйнак, Самарканд – Термез, Бухара – Термез, Наманган – Термез и Наманган – Нукус в целях авиасоединения регионов;

восстановлению авиасообщений с аэропортами «Шахрисабз» и «Сариосие», а также по налаживанию авиасообщения с аэропортом «Зомин» в целях дальнейшего повышения туристского потенциала Кашкадарьинской, Сурхандарьинской и Джизакской областей;

созданию единой системы логистики путем интеграции расписания авиасообщений с удобными для пассажиров железнодорожными, автобусными и микроавтобусными маршрутами.

2. В целях развития внутреннего туризма, оказания пассажирам услуг авиаперевозок по доступным ценам и поддержки деятельности авиакомпаний в республике продлить **до 1 января 2026 года** срок предоставления авиакомпаниям-резидентам Республики Узбекистан субсидий из республиканского бюджета Республики Узбекистан в размере **25 процентов** стоимости авиабилетов на авиарейсы по внутренним туристским маршрутам.

Министерству транспорта совместно с Министерством финансов **в двухмесячный срок** внести в Кабинет Министров проект постановления Правительства, предусматривающий реализацию положений настоящего пункта.

3. Принять к сведению, что:

а) в структуре АО «Uzbekistan Airports» создана **малобюджетная** (low-cost) **авиакомпания ООО «SILK AVIA»** (далее – авиакомпания) в целях оказания населению услуг местных и международных авиаперевозок по доступным ценам;

б) разработана **Стратегия по эффективной организации и развитию деятельности авиакомпании** (далее – Стратегия) с привлечением зарубежных специалистов;

в) осуществлены депозитные выплаты для закупки **трех** воздушных судов модели «ATR72-600» с наиболее благоприятными для авиакомпании техническими и экономическими показателями на местных маршрутах, а также проведен их технический осмотр;

г) достигнута договоренность о выделении со стороны **АО «Узмиллийбанк»** кредита **АО «Uzbekistan Airports»** в размере **50,0 млн долларов США** сроком на 2 года, включая шестимесячный льготный период, для финансирования первоначальных расходов по реализации мероприятий, определенных в рамках Стратегии, включая приобретение основных и пополнение оборотных средств;

д) в соответствии со Стратегией авиакомпанией запланировано обслуживание на местных маршрутах:

в текущем году – **2 тысяч** пассажиров путем выполнения **28** авиарейсов в неделю по **10** направлениям;

в 2023 году – **9 тысяч** пассажиров путем налаживания **134** авиарейсов в неделю по **48** направлениям;

в 2024 году – **14 тысяч** пассажиров путем организации **216** авиарейсов в неделю по **54** направлениям;

е) адресом первоначального размещения воздушных судов авиакомпании определена территория Международного аэропорта «Ташкент» имени Ислама Каримова.

4. Согласиться с предложением Министерства транспорта, Министерства финансов и АО «Uzbekistan Airports» о закупке **трех** воздушных судов модели «ATR72-600» в 2022 году и ввозе (на основе закупки и лизинга) еще **девяти** воздушных судов модели «ATR» до конца 2024 года в рамках реализации Стратегии.

5. По кредиту АО «Узмиллийбанк», выделяемому АО «Uzbekistan Airports» в размере 50,0 млн долларов США:

в качестве залога предоставляются недвижимость АО «Uzbekistan Airports» в размере 125 процентов стоимости кредита и закупаемые воздушные суда;

расходы, связанные с основным долгом, процентами, комиссией и иными выплатами, производятся за счет **собственных средств** авиакомпании и АО «Uzbekistan Airports».

6. Авиапредприятиям – государственным заказчикам путем отбора наилучших предложений без проведения закупочных процедур в электронной форме разрешается заключать прямые договора:

с международными юридическими компаниями – для юридического сопровождения процессов закупки либо приобретения воздушных судов на основе лизинга;

с учебно-тренировочными центрами – для обучения пилотов воздушных судов;

с компаниями, занимающимися реализацией, передачей в лизинг, техническим обслуживанием, обеспечением запасными частями, перевозкой, ремонтом и разработкой технической документации воздушных судов, а также международными аудиторскими, консалтинговыми и консультационными компаниями.

7. Министерству транспорта совместно с АО «Uzbekistan Airways» обеспечить:

организацию технического обслуживания (включая «C-check») на базе ООО «Uzbekistan Airways Technics» и создание необходимой инфраструктуры воздушных судов модели «ATR»;

организацию учебных курсов по обучению пилотов и бортпроводников воздушных судов модели «ATR», а также инженерно-технического персонала и диспетчеров в Учебно-тренировочном центре АО «Uzbekistan Airways».

8. Освободить на срок **до 1 января 2028 года** авиакомпании-резиденты Республики Узбекистан от уплаты таможенных платежей (за исключением налога на добавленную стоимость и таможенного сбора) за ввозимую в Республику Узбекистан и не производимую в республике технику для обслуживания воздушных судов, их оборудование, комплектующие, запасные части, техническую документацию и программное обеспечение, ввозимые по перечням, формируемым в установленном порядке.

9. Министерству занятости и трудовых отношений по заявкам авиакомпании обеспечить выдачу (продление) в установленном порядке подтверждений привлекаемым в республику зарубежным специалистам на право осуществления трудовой деятельности на территории Республики Узбекистан (при отсутствии таких специалистов среди граждан Республики Узбекистан).

10. Министерству иностранных дел по визовым требованиям Министерства транспорта обеспечить оформление въездных виз зарубежным специалистам, привлекаемым в рамках исполнения настоящего постановления, при необходимости в Международном аэропорту «Ташкент» имени Ислама Каримова, без взимания консульских сборов и сборов в счет возмещения фактических расходов.

11. Возложить на министра транспорта Махкамова И.Р. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Контроль за своевременным и эффективным исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш. Мирзиёев

город Ташкент