

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил „ ____ “ _____ № ПП-3456 „ 3 “ января 2018 г.

**О дополнительных мерах по ускорению реализации проекта
«Строительство современного аэропортового комплекса гражданской
(деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный»**

В целях обеспечения реализации Постановления Президента Республики Узбекистан от 30 июня 2017 г. № ПП-3104 «О мерах по реализации проекта «Строительство современного аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный» и создания условий для организации встреч и проводов иностранных делегаций на высшем уровне:

1. Принять к сведению, что:

в соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан от 30 июня 2017 г. № ПП-3104 реализуется проект «Строительство современного аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный» (далее – проект);

для своевременного и оперативного решения всего комплекса вопросов, связанных с реализацией проекта, образована рабочая группа во главе с Премьер-министром Республики Узбекистан;

Распоряжением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 16 октября 2017 года № 1166-ф утвержден технико-экономический расчет проекта с расчетной стоимостью, эквивалентной 363 027,4 тыс. долл. США.

2. Согласиться с предложениями:

АО «Ўзбекистон темир йўллари», Государственного комитета Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции, Министерства обороны, НАК «Ўзбекистон хаво йўллари», Министерства экономики и Министерства финансов Республики Узбекистан о передаче аэродрома «Ташкент-Восточный» из ведения Министерства обороны Республики Узбекистан в состав АО «Ўзбекистон темир йўллари»;

АО «Ўзбекистон темир йўллари», Министерства обороны Республики Узбекистан и НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» о завершении реализации первого этапа проекта в 2020 году.

3. АО «Ўзбекистон темир йўллари»:

в месячный срок совместно с Министерством обороны Республики Узбекистан, хокимиятом Ташкентской области, АО «Ташкентский механический завод», Государственным комитетом Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции определить здания, сооружения и проектную площадь аэродрома «Ташкент-Восточный», а также территории, не входящие в зону строительства в рамках проекта;

в двухмесячный срок в установленном порядке обеспечить внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан проекта правительственного решения, предусматривающего меры по передаче объектов, указанных в абзаце втором настоящего пункта, по балансовой стоимости в уставный капитал АО «Ўзбекистон темир йўллари» в счет увеличения государственной доли.

4. Определить источниками финансирования реализации первого этапа проекта с расчетной стоимостью в эквиваленте 140 млн. долл. США, в том числе 100 млн. долл. США – на строительство аэропортового комплекса, 40 млн. долл. США – на приобретение радиотехнических средств, метеорологического и светосигнального оборудования:

кредит Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан в эквиваленте 75 млн. долл. США, предоставляемый сроком на 12 лет, включая льготный период на погашение основного долга – с 37-го месяца, по ставке 9 процентов годовых;

кредит Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан в размере 65 млн. долл. США, предоставляемый АО «Ўзбекистон темир йўллари» для финансирования валютных расходов в рамках реализации проекта, рефинансируемый Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан сроком на 12 лет, включая льготный период – 4 года, с процентной ставкой, равной ставке 6-месячный Либор плюс 2,5 процента годовых, включая маржу рефинансирующего банка в размере 0,5 процента.

Погашение основного долга, выплата процентов и комиссий по кредиту Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан осуществляются по курсу Центрального банка Республики Узбекистан на дату проведения соответствующей операции.

5. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан в установленном порядке выдать государственные гарантии Республики Узбекистан по платежным обязательствам АО «Ўзбекистон темир йўллари» по кредиту Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и рефинансируемому кредиту Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан.

6. Освободить:

АО «Ўзбекистон темир йўллари» сроком до 1 января 2030 года от уплаты налога на землю, имущество и обязательных отчислений в государственные целевые фонды в отношении передаваемого аэродрома «Ташкент-Восточный»;

имущество, передаваемое и принимаемое на безвозмездной основе между Министерством обороны Республики Узбекистан и АО «Ўзбекистон темир йўллари», от налога на добавленную стоимость, налога на прибыль юридических лиц, а также налога на благоустройство и развитие социальной инфраструктуры;

АО «Ўзбекистон темир йўллари», Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам от выплаты компенсации за использование отведенных плодородных земель, вырубку декоративных и фруктовых деревьев, связанных с реализацией проекта;

в рамках реализации проекта от процедуры обязательной сертификации – импортируемые материалы, оборудование, машины и механизмы, комплектующие изделия и узлы, технологическую оснастку, приборы, запасные части, инструменты, в случае отсутствия в республике соответствующих аккредитованных испытательных лабораторий.

7. АО «Ўзбекистон темир йўллари» в срок до 1 сентября 2018 года в установленном порядке внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан технико-экономический расчет проекта, предусмотрев сроки завершения реализации второго этапа проекта.

8. Определить аэродром «Ташкент-Восточный» аэродромом гражданской и государственной авиации, осуществляющим прием воздушных судов по II категории Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов по завершении реализации первого этапа проекта в установленном порядке обеспечить внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан проекта правительственного решения о придании создаваемому аэропорту «Ташкент-Восточный» статуса «международный».

9. Разрешить осуществление коммерческих рейсов, в том числе грузовых, специальных и чартерных, оказание комплекса аэропортовых, туристских и других технических услуг, направленных на повышение эффективности использования создаваемого аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный» (далее – аэропортовый комплекс), предусмотрев привлечение к перевозкам при необходимости военно-транспортных воздушных судов Министерства обороны Республики Узбекистан.

10. Министерству обороны Республики Узбекистан в период проведения строительно-монтажных работ по проекту осуществлять охрану территории, зданий и сооружений аэродрома «Ташкент-Восточный», за исключением объектов, находящихся под ответственностью генеральных подрядчиков.

11. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам за счет средств Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан совместно с АО «Ўзбекистон темир йўллари» обеспечить завершение в 2019 году:

реконструкции участка автодороги от АО «Ташкентский механический завод» до аэропортового комплекса;

строительства автомобильной дороги с мостами и путепроводами, связывающей Кибрайский и Юкоричирчикский районы Ташкентской области и г. Ташкент и путепровода на пересечении Ташкентской кольцевой автомобильной дороги с улицей Махтумкули.

12. Определить в части реконструкции и строительства автомобильных дорог, указанных в пункте 11 настоящего Постановления:

заказчиком – ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»;

генеральной проектной организацией – ООО «Йўл лойиха бюроси»;

генеральной подрядной организацией – структурные подразделения Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

13. Обеспечить в рамках реализации проекта Министерству жилищно-коммунального обслуживания Республики Узбекистан – за счет дополнительных лимитов к предусмотренным параметрам 2018 года фонда «Чистая питьевая вода» при Министерстве финансов Республики Узбекистан, Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам – за счет средств Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан, Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций, АО «Узбекэнерго» и АО «Узтрансгаз» – за счет собственных средств в срок до июля 2018 года:

по принадлежности перенос и подключение существующих инженерных коммуникаций, подпадающих в зону строительства, а также подключение инженерных коммуникаций согласно проектно-сметной документации, с учетом их бесперебойного функционирования;

строительство необходимых постоянных внешних, за пределами производственной площадки, объектов электроснабжения, газоснабжения, водоснабжения, канализации, автомобильных дорог.

14. Хокимиятам г. Ташкента и Ташкентской области в рамках реализации проекта в установленном порядке обеспечить:

в месячный срок по представлении проектной документации – отвод земельных участков под строительство необходимых объектов по проекту, а также автомобильной дороги с мостами и путепроводами, связывающей Кибрайский и Юкориичирчикский районы Ташкентской области и г. Ташкент, путепровода на пересечении Ташкентской кольцевой автомобильной дороги с улицей Махтумкули и перенос русла канала Карасу;

проведение полной инвентаризации сносимых зданий и сооружений, сельскохозяйственных угодий с учетом проектной документации, с определением компенсации владельцам сооружений понесенного ущерба и упущенной выгоды сельхозпроизводителям;

проведение разъяснительной работы среди общественности и граждан, отселяемых в связи с реализацией проекта;

в предусмотренные проектом сроки – снос зданий и сооружений, отселение граждан, проживающих в районе проведения работ;

предоставление компенсации юридическим и физическим лицам убытков, понесенных в связи с отводом земельных участков, сносом зданий и сооружений, вырубкой деревьев и отселением граждан;

по заявкам заказчиков совместно с Главным управлением безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан – высвобождение строительных площадок, при необходимости с закрытием улиц, устройством объездных автомобильных дорог и других объектов;

благоустройство и озеленение прилегающих к строительным площадкам проекта территорий, с учетом устройства поливочной водопроводной системы, ирригационных лотков и наружного освещения.

15. Министерству сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан в соответствии с утверждаемыми генеральными планами объектов аэропортового комплекса и автомобильных дорог обеспечить проектирование нового русла и перенос канала Карасу.

16. Министерству финансов и Министерству экономики Республики Узбекистан в период реализации проекта в установленном порядке предусматривать средства в параметрах местного бюджета хокимиятов г. Ташкента и Ташкентской области и средства за счет централизованных источников для Министерства сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан – на выполнение мероприятий, указанных в пункте 14 и 15 настоящего Постановления соответственно.

17. Признать утратившим силу Распоряжение Кабинета Министров Республики Узбекистан от 16 октября 2017 года № 1166-ф.

18. Внести изменения и дополнение в Постановление Президента Республики Узбекистан от 30 июня 2017 года № ПП–3104 «О мерах по реализации проекта «Строительство современного аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный» согласно приложению к настоящему Постановлению.

19. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н. и Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Ўзбекистон темир йўллари» Раматова А.Ж.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

Приложение
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от « 3 » января 2018 года № ПП– 3456

**Изменения и дополнение,
вносимые в постановление Президента Республики Узбекистан
от 30 июня 2017 года № ПП – 3104 «О мерах по реализации проекта
«Строительство современного аэропортового комплекса гражданской
(деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный»**

1. В пункте 3:

в абзаце втором слова «НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» заменить словами «дирекция капитального строительства АО «Ўзбекистон темир йўллари»;

в абзаце третьем слова «ГУП «УзшахарсозликЛИТИ» заменить словами «АО «Боштранслейха»;

в абзаце пятом слова «ООО «Трест 12» заменить словами «структурные подразделения АО «Ўзбекистон темир йўллари» с привлечением специализированных подрядных организаций, включая зарубежные»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«источниками финансирования – кредиты коммерческих банков, Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, займы зарубежных финансовых институтов, а также собственные средства НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» – в части финансирования разработки технико-экономического расчета»;

в абзаце седьмом слова «НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» заменить словами «АО «Ўзбекистон темир йўллари».

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Установить, что погашение основного долга и выплата процентов и комиссий по кредитам коммерческих банков, Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, по займам зарубежных финансовых институтов в рамках проекта осуществляется за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан, ежегодно предусматриваемых для АО «Ўзбекистон темир йўллари» в пределах параметров Инвестиционной программы Республики Узбекистан».

3. В пункте 7:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«осуществлять до 1 ноября 2019 года строительно-монтажные работы, а также реконструкцию участка автодороги от АО «Ташкентский механический завод» до аэропортового комплекса, строительство автомобильной дороги с мостами и путепроводами, связывающей Кибрайский и Юкоричирчикский районы Ташкентской области и г. Ташкент и путепровода на пересечении Ташкентской кольцевой автомобильной дороги с улицей Махтумкули, внешних инженерных коммуникаций и перенос русла канала Карасу с одновременной разработкой проектно-сметной документации»;

дополнить абзацами шестым и седьмым следующего содержания:

«совместно с Фондом реконструкции и развития, Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан открывать финансирование до утверждения скорректированного технико-экономического расчета проекта по импортным контрактам, а также по контрактам, заключенным с отечественными подрядчиками и поставщиками;

помещать под таможенный режим «временный ввоз» без уплаты периодических таможенных платежей специальные транспортные средства, автотранспортные средства, машины и механизмы, оборудование и инструменты, комплектующие изделия, узлы и оснастку, ввозимые в рамках реализации проекта иностранными подрядными организациями – на период реализации проекта и гарантийного срока в соответствии с условиями заключенных контрактов».

4. В абзаце пятом пункта 8 после слов «приобретаемое» дополнить словами «и передаваемое».

5. В пунктах 11-13 слова «НАК «Ўзбекистон ҳаво йўллари» заменить словами «АО «Ўзбекистон темир йўллари».

