

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил „ ____ “ _____ № ПП-3575 „ I “ марта 2018 г.

**О мерах по приобретению трех новых самолетов «Боинг-787-8»
для НАК «Узбекистон хаво йуллари»**

В целях дальнейшего обновления парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари» современной авиационной техникой, обеспечения конкурентоспособности и безопасности полетов отечественной гражданской авиации:

1. Принять к сведению, что:

между НАК «Узбекистон хаво йуллари» и компанией «Боинг» (США) заключено соглашение о приобретении в 2018-2020 гг. четырех новых самолетов «Боинг-787-8», в том числе трех самолетов «Боинг-787-8» для коммерческой эксплуатации с поставкой в 2019-2020 гг. (далее – три самолета «Боинг-787-8»);

в счет авансовых платежей по трем самолетам «Боинг-787-8» засчитано 2,0 млн. долларов США, предоставленных компанией «Боинг» в качестве кредитного меморандума (скидки);

проработан вопрос финансирования приобретения трех самолетов «Боинг-787-8» за счет кредитов Индустриально-коммерческого банка Китая и Государственного банка развития Китая.

2. Определить источниками финансирования приобретения трех самолетов «Боинг-787-8» на общую сумму 419,86 млн. долл. США:

авансовые платежи на сумму 100,41 млн. долларов США – кредиты Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, выделяемые сроком на 10 лет, в том числе льготный период – 3 года, с процентной ставкой, равной ставке шестимесячного LIBOR плюс 2,5 процента годовых, включая маржу рефинансирующего Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан (далее – Узнацбанк) в размере 0,5 процента;

поставочный платеж по первому самолету «Боинг-787-8» – кредит Индустриально-коммерческого банка Китая в сумме до 104,80 млн. долларов США, выделяемый сроком на 10 лет, с процентной ставкой, равной ставке шестимесячного LIBOR плюс 3,5 процента годовых, включая маржу рефинансирующего Узнацбанка в размере 0,3 процента;

поставочные платежи по второму и третьему самолетам «Боинг-787-8» – кредиты Государственного банка развития Китая или других иностранных банков в сумме 212,65 млн. долларов США.

3. Утвердить:

график финансирования приобретения трех самолетов «Боинг-787-8» на общую сумму 419,86 млн. долларов США согласно приложению № 1;

прогнозный график погашения кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, привлекаемого для финансирования авансовых платежей по трем самолетам «Боинг-787-8», согласно приложению № 2;

прогнозный график погашения кредита Индустриально-коммерческого банка Китая, привлекаемого для финансирования поставочного платежа по первому самолету «Боинг-787-8», согласно приложению № 3.

4. Установить, что:

заемщиком и исполнительным органом, ответственным за целевое использование привлекаемых кредитов Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан и иностранных банков, является НАК «Узбекистон хаво йуллари»;

расходы, связанные с погашением привлекаемых кредитов Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан и иностранных банков, выплатой процентов, комиссий и прочих расходов по ним, осуществляются за счет собственных средств НАК «Узбекистон хаво йуллари».

5. Узнацбанку заключить заемные соглашения с соответствующими иностранными банками в целях привлечения их кредитных линий для финансирования приобретения трех самолетов «Боинг-787-8» и кредитные договоры с НАК «Узбекистон хаво йуллари» – для рефинансирования привлеченных кредитов.

6. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан выдавать государственные гарантии Республики Узбекистан, без взимания платы за выдачу гарантии, по обязательствам Узнацбанка перед иностранными банками по привлекаемым кредитам и по обязательствам НАК «Узбекистон хаво йуллари» перед Узнацбанком по рефинансируемым кредитам Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан и иностранных банков.

7. Министерству юстиции Республики Узбекистан в установленном порядке выдавать юридические заключения по гарантиям Республики Узбекистан, выдаваемым иностранным банкам по формам, предусмотренным заемными соглашениями.

8. Разрешить НАК «Узбекистон хаво йуллари»:

осуществлять разработку предпроектной документации по приобретению трех самолетов «Боинг-787-8» в одностадийном порядке с разработкой технико-экономического обоснования;

совместно с Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан и Узнацбанком до утверждения технико-экономического обоснования производить авансовые платежи за три самолета «Боинг-787-8» на сумму 54,11 млн. долларов США (из общей суммы авансовых платежей в размере 100,41 млн. долларов США), за счет кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан.

9. НАК «Узбекистон хаво йуллари» совместно с Центром комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов при Национальном агентстве проектного управления при Президенте Республики Узбекистан в трехмесячный срок в установленном порядке внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан технико-экономическое обоснование по приобретению трех самолетов «Боинг-787-8».

10. Государственному комитету Республики Узбекистан по инвестициям совместно с Узнацбанком, Министерством финансов Республики Узбекистан, НАК «Узбекистон хаво йуллари» и Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан провести переговоры с Государственным банком развития Китая и другими иностранными банками по определению наиболее приемлемых условий финансирования поставочных платежей по второму и третьему самолетам «Боинг-787-8», по результатам внести предложения в Кабинет Министров Республики Узбекистан.

11. Предоставить НАК «Узбекистон хаво йуллари» право передать первый самолет «Боинг-787-8» в залог Индустриально-коммерческому банку Китая в качестве обеспечения обязательств по привлекаемому кредиту.

12. Освободить НАК «Узбекистон хаво йуллари» от уплаты таможенных платежей (за исключением сборов за таможенное оформление) за ввозимые три самолета «Боинг-787-8».

13. Принять к сведению, что в соответствии со статьей 155 Налогового кодекса Республики Узбекистан доходы иностранных банков по кредитам, привлекаемым в рамках настоящего постановления, не подлежат налогообложению в Республике Узбекистан.

14. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж., заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя Государственного комитета Республики Узбекистан по инвестициям Холмурадова С.Р. и и.о. генерального директора НАК «Узбекистон хаво йуллари» Хакимова Б.И.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

Приложение №1
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «I» марта 2018 г. № ПП- 3575

**График
финансирования приобретения трех самолетов «Боинг-787-8»**

млн. долларов США

Платежи	Источники финансирования	Первый самолет «Боинг-787-8» (поставка - 2 квартал 2019г.)		Второй самолет «Боинг-787-8» (поставка - 3 квартал 2019г.)		Третий самолет «Боинг-787-8» (поставка - 1 квартал 2020г.)		Всего по источникам финанси- рования
		дата	сумма	дата	сумма	дата	сумма	
Авансовые платежи	НАК «Узбекистон хаво йуллари» (за счет кредитного меморандума компании «Боинг»)	декабрь 2016г.	0,67	декабрь 2016г.	0,67	декабрь 2016г.	0,67	2,00
	кредиты Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан	1 квартал 2018г.	21,73	1 квартал 2018г.	21,87	1 квартал 2018г.	10,51	100,41
		июнь 2018г.	11,43	сентябрь 2018г.	11,51	сентябрь 2018г.	11,68	
						март 2019г.	11,68	
Поставочные платежи *	кредиты иностранных банков	2 квартал 2019г.	104,80	3 квартал 2019г.	105,53	1 квартал 2020г.	107,12	317,45
Итого		138,62		139,58		141,66		419,86
в т.ч. по источникам финансирования	<i>НАК «Узбекистон хаво йуллари» (за счет кредитного меморандума компании «Боинг»)</i>	<i>0,67</i>		<i>0,67</i>		<i>0,67</i>		<i>2,00</i>
	<i>кредиты Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан</i>	<i>33,16</i>		<i>33,38</i>		<i>33,87</i>		<i>100,41</i>
	<i>кредит Индустриально- коммерческого банка Китая</i>	<i>104,80</i>		<i>-</i>		<i>-</i>		<i>104,80</i>
	<i>кредиты Государственного банка развития Китая или других иностраных банков</i>	<i>-</i>		<i>105,53</i>		<i>107,12</i>		<i>212,65</i>

*) Окончательные суммы подлежат уточнению с учетом фактической эскалации стоимости самолетов на дату их поставки.

Прогнозный график
погашения кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан,
привлекаемого для финансирования авансовых платежей по трем самолетам «Бойнг-787-8»

1. Сумма кредита 100 409 тыс. долларов США
2. Срок кредита 10 лет
в том числе льготный период 3 года
3. Процентная ставка (годовых) шестимесячный LIBOR + 2,5% (в том числе маржа рефинансирующего Узнацбанка - 0,5%)
4. Комиссия за организацию 0,3% от суммы кредита единовременно (в том числе маржа Узнацбанка - 0,2%)
5. Комиссия за обязательство 0,3% годовых от невыбранной суммы кредита (в том числе маржа Узнацбанка - 0,2%)

тыс. долларов США

Год	Полу-годие	Выборка кредита	Задолженность на конец периода	Погашение					
				Основной долг	Проценты		Комиссия за организацию	Комиссия за обязательство	Итого к выплате
					ФРР РУз	Узнацбанк			
2018	I	65 542	65 542				301		301
	II	23 190	88 731		904	121		77	1 102
2019	I	11 678	88 731		1 524	204		29	1 757
	II		100 409		1 787	240		6	2 032
2020	I		100 409		1 888	253			2 141
	II		100 409		1 867	250			2 118
2021	I		93 715	6 694	1 888	253			8 835
	II		87 021	6 694	1 733	232			8 660
2022	I		80 327	6 694	1 636	219			8 550
	II		73 633	6 694	1 486	199			8 379
2023	I		66 939	6 694	1 385	186			8 264
	II		60 245	6 694	1 238	166			8 098
2024	I		53 552	6 694	1 133	152			7 979
	II		46 858	6 694	996	134			7 823
2025	I		40 164	6 694	881	118			7 693
	II		33 470	6 694	743	100			7 536
2026	I		26 776	6 694	629	84			7 408
	II		20 082	6 694	495	66			7 256
2027	I		13 388	6 694	378	51			7 122
	II		6 694	6 694	248	33			6 975
2028	I		0	6 694	126	17			6 837
Итого		100 409		100 409	22 964	3 078	301	112	126 865

Примечание.

График является расчетным и подлежит изменению в зависимости от: фактических сумм и дат выборок кредита, колебаний плавающей ставки LIBOR (для расчета принят шестимесячный LIBOR в размере 1,72988%) и дат платежей по кредиту.



Приложение №3
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «1» марта 2018 г. № ПП- 3575

**Прогнозный график
погашения кредита Индустриально-коммерческого банка Китая, привлекаемого для финансирования
поставочного платежа по первому самолету «Боинг-787-8»**

1. Сумма кредита 104 796 тыс. долларов США
2. Срок кредита 10 лет
3. Процентная ставка (годовых) шестимесячный LIBOR + 3,2%
4. Маржа Узнацбанка (годовых) 0,3%
5. Комиссия за организацию 1,2% от суммы кредита единовременно (в том числе маржа Узнацбанка - 0,2%)
6. Комиссия за обязательство 0,3% годовых от невыбранной суммы кредита (в том числе маржа Узнацбанка - 0,1%)

тыс. долларов США

Год	Полу- годие	Выборка кредита	Задолженность на конец периода	Погашение					
				Основной долг	Проценты		Комиссия за организацию	Комиссия за обязательство	Итого к выплате
					Индустриально- коммерческий банк Китая	Узнацбанк			
2019	I	104 796	104 796				1 258		1 258
	II		99 556	5 240	2 626	160		27	8 053
2020	I		94 316	5 240	2 495	152			7 887
	II		89 077	5 240	2 364	144			7 747
2021	I		83 837	5 240	2 220	135			7 595
	II		78 597	5 240	2 101	128			7 469
2022	I		73 357	5 240	1 959	119			7 318
	II		68 117	5 240	1 838	112			7 190
2023	I		62 878	5 240	1 698	103			7 041
	II		57 638	5 240	1 576	96			6 911
2024	I		52 398	5 240	1 444	88			6 772
	II		47 158	5 240	1 313	80			6 633
2025	I		41 918	5 240	1 175	72			6 487
	II		36 679	5 240	1 050	64			6 354
2026	I		31 439	5 240	914	56			6 210
	II		26 199	5 240	788	48			6 076
2027	I		20 959	5 240	653	40			5 932
	II		15 719	5 240	525	32			5 797
2028	I		10 480	5 240	394	24			5 658
	II		5 240	5 240	263	16			5 518
2029	I		0	5 240	131	8			5 378
Итого		104 796		104 796	27 527	1 675	1 258	27	135 283

Примечание.

График является расчетным и подлежит изменению в зависимости от: даты поставки самолета, фактической суммы использования кредита, колебаний плавающей ставки LIBOR (для расчета принят шестимесячный LIBOR в размере 1,72988%) и дат платежей по кредиту.