



20 йил “ _____ ” _____ № ПП-4353 “ 7 ” июня 2019 г.

**О дополнительных мерах по дальнейшему развитию
международных перевозок грузов автомобильным транспортом**

За последние годы предприняты значительные меры, направленные на совершенствование договорно-правовой базы по регулированию вопросов взаимодействия с иностранными государствами в сфере международных автомобильных перевозок, создание благоприятных условий для обновления и модернизации парка большегрузных автотранспортных средств национальных перевозчиков и повышения их конкурентоспособности на международном рынке транспортных услуг.

Вместе с тем растущий экспортный потенциал республики и необходимость оптимизации транспортной составляющей в стоимости экспортной продукции требуют принятия дополнительных мер по увеличению мощности парка большегрузных автотранспортных средств и совершенствованию деятельности отечественных перевозчиков.

В целях создания дополнительных условий для дальнейшего обновления и модернизации парка большегрузных автотранспортных средств национальных перевозчиков, повышения их конкурентоспособности на внутреннем и внешних рынках, а также совершенствования системы транспортно-логистического сопровождения внешнеторговой деятельности субъектов предпринимательства:

1. Одобрить предложения Министерства транспорта и Министерства финансов Республики Узбекистан о введении порядка оказания **государственной поддержки национальным перевозчикам в приобретении большегрузных автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов отечественного и зарубежного производства**, используемых для международных автомобильных перевозок, в период 2019-2021 годы, предусматривающего предоставление Государственным фондом поддержки развития предпринимательской деятельности при Кабинете Министров Республики Узбекистан субъектам предпринимательства, осуществляющим международные перевозки грузов автомобильным транспортом:

компенсации на покрытие процентных расходов по привлекаемым кредитам коммерческих банков в размере 25 процентов от установленной ими ставки, но не более чем на 5 процентных пунктов – по кредитам в национальной валюте и в размере 40 процентов установленной коммерческим банком ставки, но не более чем на 3 процентных пункта – по кредитам в иностранной валюте;

поручества по кредитам коммерческих банков в размере до 50 процентов от суммы кредита включительно, но не более чем на 2 млрд сумов.

Министерству финансов Республики Узбекистан обеспечить выделение поэтапно в период 2019-2021 годы Государственному фонду поддержки развития предпринимательской деятельности при Кабинете Министров Республики Узбекистан необходимых средств на цели, указанные в настоящем пункте.

2. Установить, что:

большегрузные автотранспортные средства, с момента выпуска которых прошло **не более 4 лет**, а также прицепы и полуприцепы, с момента выпуска которых прошло **не более 6 лет**, могут быть приняты коммерческими банками в качестве залогового обеспечения при их приобретении в кредит по обоюдному согласию сторон;

в целях налогообложения годовая предельная норма амортизации грузовых автомобилей (кроме самосвалов), имеющих допустимую максимальную массу свыше 12 тонн, седельных тягачей, а также прицепов и полуприцепов, имеющих допустимую максимальную массу свыше 10 тонн, **составляет 10 процентов**;

импорт большегрузных автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов для реализации национальным перевозчикам осуществляется без обязательной экспертизы и регистрации технических заданий в ГУП «Центр комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов» при Министерстве экономики и промышленности Республики Узбекистан.

3. Определить, что национальным перевозчикам, получившим годовую **выручку свыше 20 000 долларов США** от экспорта услуг по перевозке грузов из расчета на одно автотранспортное средство, по их заявлению на каждое автотранспортное средство, используемое для международных перевозок, выдается до 2 разрешений конкретного государства на международные автомобильные перевозки в рамках поквартально распределенного количества разрешений.

При этом, обязательным условием применения указанной нормы является использование не менее 70 процентов от количества полученных перевозчиком иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки в предыдущем отчетном году.

4. Снизить размер сбора за выдачу иностранного и (или) многостороннего разрешения **до одной четвертой базовой расчетной величины**, установленной в Республике Узбекистан на дату выдачи разрешения.

5. Разрешить национальным перевозчикам (резидентам):

а) **получать от нерезидентов за пределами Республики Узбекистан наличную иностранную валюту** в счет оплаты по договорам транспортной экспедиции (перевозке грузов) с зачислением полученных сумм на свои депозитные счета до востребования в иностранной валюте, открытые в коммерческих банках Республики Узбекистан. При этом, документом, подтверждающим выполнение международных перевозок, является международная товарно-транспортная накладная;

б) возмещать водителям, осуществляющим международные автомобильные перевозки, произведенные ими расходы по найму жилого помещения и суточные за время нахождения в командировке, включая время пребывания в пути, за каждые сутки в виде общей выплаты **без представления подтверждающих документов**, в размере до:

50 процентов от установленной базовой расчетной величины – за время нахождения **в пределах Республики Узбекистан**;

60 долларов США – за время нахождения **за пределами Республики Узбекистан**.

6. Министерству инвестиций и внешней торговли совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан в трехмесячный срок принять меры по привлечению в период 2019-2021 годы долгосрочных кредитных ресурсов иностранных финансовых институтов в размере не менее 100 млн долларов США ежегодно для финансирования приобретения большегрузных автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов отечественного и зарубежного производства, с момента выпуска которых прошло не более 4 лет, в том числе на лизинговой основе.

7. Принять к сведению, что между СП ООО «JV MAN - Auto Uzbekistan» и компанией «MAN Truck and Bus AG» (Германия) достигнута договоренность о:

предоставлении немецкой стороной скидки в размере 10 процентов на комплектующие и узлы для производства автотранспортных средств, в рамках оптимизации стоимости седельных тягачей отечественного производства в целях повышения их конкурентоспособности на внутреннем и внешних рынках;

централизованной поставке большегрузных автотранспортных средств марки «MAN» европейского производства, с момента выпуска которых прошло не более 4 лет, с обеспечением полноценного сервисного обслуживания на территории Республики Узбекистан.

8. Согласиться с предложением АО «Узавтосаноат» о реализации новой продукции производства СП ООО «JV MAN-Auto Uzbekistan» и ООО «UzAuto Trailer» на условиях предоставления **беспроцентной рассрочки платежа сроком до двух лет** с возможностью корректировки стоимости продукции в пределах уровня инфляции.

9. Министерству внутренних дел совместно с Министерством транспорта, Министерством иностранных дел и Министерством инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров предложение по присоединению Республики Узбекистан к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), подписанному в городе Женеве 30 сентября 1957 года.

10. Министерству финансов совместно с Фондом гарантирования выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в трехмесячный срок внести в Кабинет Министров предложения по изменениям и дополнениям в законодательство Республики Узбекистан, предусматривающим создание условий национальным перевозчикам для приобретения на территории Республики Узбекистан полисов страхования по международной системе «Зеленая карта».

11. Министерству энергетики Республики Узбекистан в двухмесячный срок принять действенные меры по привлечению субъектов предпринимательства и иностранных компаний для импорта и реализации на территории Республики Узбекистан дизельного топлива стандартов Евро-3, Евро-4 и Евро-5 с созданием необходимых условий для их эффективной деятельности.

12. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента обеспечить в установленном порядке предоставление по заявкам национальных перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки, неиспользуемых зданий и производственных площадей, а также земельных участков несельскохозяйственного назначения, за исключением посевных, под размещение и строительство автотранспортных предприятий, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

14. Министерству инвестиций и внешней торговли, Министерству транспорта Республики Узбекистан совместно с другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан проекты Концепции развития интегрированной сети логистических центров и объектов придорожной инфраструктуры, а также Плана мероприятий по её реализации.

15. Внести изменения и дополнение в некоторые акты Президента Республики Узбекистан согласно приложению.

16. Министерству транспорта Республики Узбекистан обеспечить:

в двухмесячный срок формирование единого реестра национальных перевозчиков, содержащего сведения об основных характеристиках автотранспортных средств, доступного в общераспространенных электронных системах, для системного информирования потенциальных заказчиков грузоперевозок;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложений об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления;

приведение ранее принятых ведомственных нормативно-правовых и иных актов в соответствие с настоящим постановлением.

17. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж. и заместителя советника Президента Республики Узбекистан Отажанова Н.С.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

**Изменения и дополнение,
вносимые в некоторые решения Президента Республики Узбекистан**

1. В абзаце первом пункта 4 постановления Президента Республики Узбекистан от 2 декабря 2017 года № ПП–3422 «О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы»:

слова «осуществляющие международные автомобильные перевозки» заменить словами «доля экспорта услуг международных перевозок в годовой выручке которых составляет 50 и более процентов»;

после слов «транспортно-логистические компании,» дополнить словами «занимающиеся организацией перевозок, складированием, хранением, обработкой и распределением товаров,».

2. В абзаце втором пункта 11 постановления Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2018 года № ПП–3589 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления автомобильным транспортом»:

слова «сбора в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан» заменить словами «автотранспортного сбора»;

слова «отечественных новых» заменить словами «новых отечественных».

