

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
ADLIYA VAKALATI
DAVLAT RO'YXATIDAN O'TKAZILDI
RO'YXAT RAQAMI: 1349-11
2018 yil 5 sentyabr



**ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**О внесении изменений и дополнений в
Авиационные правила Республики Узбекистан
«Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала
гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» приказываю:

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 26 марта 2004 года № 49 (рег. № 1349 от 7 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 18, ст. 212), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник

г. Ташкент,
«02» августа 2018 г.,
№ 120-11

Т. Ульжаев



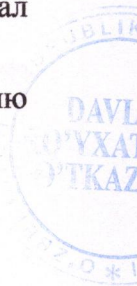
Т. Ульжаев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной
инспекции Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов
от «2» августа 2018 года
№ 120-Н

**Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила
Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация
авиационного персонала гражданской авиации
Республики Узбекистан» (АП РУз-61)**

1. Пункт 1 дополнить подпунктом «ж¹» следующего содержания:
«ж¹) пилоту-планеристу;».
2. В пункте 2 слова «самолетов и вертолетов,» заменить словами «самолетов, вертолетов, аэростата и пилоты-планеристы,»
3. Пункт 3 дополнить подпунктом «б¹» следующего содержания:
«б¹) 17 лет - пилотам-планеристам;».
4. Пункт 39 после слов «пилотам СЛА» дополнить словами «и пилотам-планеристам».
5. Подпункт «л» пункта 41 изложить в следующей редакции:
«л) Свидетельство пилота-любителя, пилота аэростата, пилота СЛА и пилота-планериста – серия «ТА» (приложение № 11, № 11а, № 12 и № 12а к настоящим Правилам)».
6. Пункт 46 после слов «пилотам СЛА» дополнить словами «и пилотам-планеристам».
7. Дополнить параграфом 15¹ следующего содержания:
«§ 15¹. Порядок выдачи свидетельства пилота-планериста
84¹. Свидетельство пилота-планериста выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота-планериста в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.
84². Кандидат должен быть не моложе 17 лет и иметь действующее медицинское заключение.
84³. Свидетельство пилота-планериста выдается общего образца с отметкой на 1 странице «Пилот-планерист». Срок действия свидетельства 24 месяца.
84⁴. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, позволяющий воспользоваться правами, предоставляемыми свидетельством пилота-планериста, согласно параграфу 87¹ главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 1-8, 10, 13, 16 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).
84⁵. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов не дает обладателю свидетельства пилота-планериста права на пилотирование по ППП.».



8. Пункт 104 дополнить подпунктом «з» следующего содержания:

«з) пилотам-планеристам – 24 месяца;».

9. Пункт 123 изложить в следующей редакции:

«123. Срок действия свидетельства авиаперсонала при его продлении устанавливается от даты сдачи последнего экзамена на соответствующей квалификационной комиссии (МКК, КК или ВКК) на сроки, указанные в пунктах 104-106 настоящих Правил.».

10. Дополнить параграфом 24¹ следующего содержания:

«§24¹. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота-планериста

162¹. Продление срока действия Свидетельства пилота-планериста производится на основании нижеследующих документов:

- а) заявки в ВКК на сдачу экзаменов;
- б) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- в) документа, подтверждающего налет в течение последнего года;
- г) летной книжки с датами проверки техники пилотирования;
- д) представленных двух оформленных представлений для сдачи экзаменов на ВКК

Госавианадзора.

162². Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно приложению № 17 к настоящим Правилам. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре).

162³. Проверку техники пилотирования осуществляют пилоты-инструкторы предприятия с разрешения председателя (заместителя) ВКК Госавианадзора. Оценка по технике пилотирования должна быть не ниже 4 (четыре).

162⁴. Пилот-планерист не может пользоваться своими правами, если в течение последних шести месяцев не выполнено 6 взлетов и посадок.

162⁵. Результаты проверки теоретических знаний и техники пилотирования заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).».

11. Пункт 218 изложить в следующей редакции:

«218. Пилоты-любители, пилоты аэростата, пилоты СЛА и пилоты-планеристы классификации не подлежат».

12. Дополнить параграфом 87¹ следующего содержания:

«§ 87¹. Требования к знаниям и умениям пилотов-планеристов

529¹. Воздушное право:

- а) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-планериста;
- б) правила полетов;
- в) соответствующие практики и правила обслуживания воздушного движения.

529². Общие знания по воздушным судам:

- а) принципы работы систем и приборного оборудования планеров;
- б) эксплуатационные ограничения планеров;
- в) соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа.

529³. Летные характеристики, планирование и загрузка:

- а) влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики;
- б) учет массы и центровки;
- в) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик;
- г) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП, соответствующие правила обслуживания воздушного движения, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением.

529⁴. Кандидат должен знать возможности человека применительно к пилоту-планеристу, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

529⁵. Метеорология:

- а) применение основ авиационной метеорологии;
- б) правила получения и использование метеорологической информации;
- в) измерение высоты.

529⁶. Навигация:

- а) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;
- б) пользование аэронавигационными картами.

529⁷. Эксплуатационные правила:

- а) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;
- б) различные методы запуска и соответствующий порядок действий;
- в) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений.

529⁸. Пилот-планерист должен знать основы полета применительно к планерам.

529⁹. Радиотелефония:

- а) правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП, действия при отказе связи;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его.

529¹⁰. Кандидат на пилота-планериста должен иметь не менее 6 часов налета в качестве пилота планера, включая 2 часов самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

Если кандидат имеет налет в качестве пилота самолетов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения вышеуказанных требований к времени налета.

529¹¹. Кандидат на пилота-планериста должен приобрести под соответствующим контролем опыт эксплуатации планеров в следующих областях:

- а) предполетная подготовка, включая сборку и осмотр планера;

б) технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

в) полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;

г) управление планером с помощью внешних визуальных ориентиров;

д) полет в эксплуатационном диапазоне режимов полета;

е) распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него и из крутого снижения по спирали;

ж) запуски, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

з) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;

и) порядок действий в аварийной обстановке.

529¹². Умения:

Кандидат на пилота-планериста продемонстрировал способность выполнять в качестве командира планера полеты и маневры, указанные в пункте 529¹¹ настоящих Правил на уровне квалификации, соответствующем правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, а также умение:

а) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

б) управлять планером в пределах его ограничений;

в) плавно и точно выполнять все маневры;

г) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

д) применять знания в области аэронавигации;

е) постоянно осуществлять управление планером таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.».

13. Дополнить Приложением № 12а в редакции согласно приложению к настоящим изменениям и дополнениям.

ПРИЛОЖЕНИЕ

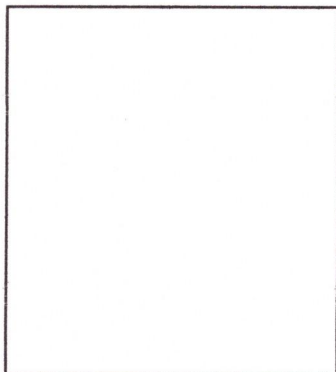
к изменениям и дополнениям, вносимым
в Авиационные правила Республики
Узбекистан «Выдача свидетельств
и классификация авиационного персонала
гражданской авиации Республики
Узбекистан» (АП РУз-61)

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 12а
к Правилам по выдаче свидетельств
и классификации авиационного персонала
ГА РУз

**ФУКАРО АВИАЦИЯСИННИГ
ВАКОЛОТЛИ ИДОРАСИ**

**ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

CIVIL AVIATION AUTHORITY



VII. _____

шахсий имзоси
подпись владельца
owner signature

**I. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

**II. ФУКАРО АВИАЦИЯСИ
УЧУВЧИСИННИГ
ГУВОҲНОМАСИ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПИЛОТ-ПЛАНЕРИСТ
CIVIL AVIATION
PILOT LICENCE**

III. TA № 0000

Внутренняя сторона обложки и первая страница свидетельства
пилота ГА «Пилот-планерист.».