



**ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**О внесении изменений и дополнений
в Авиационные правила Республики Узбекистан
«Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала
гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)**

В соответствии с Положением о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 сентября 2017 года № 692, приказываю:

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 26 марта 2004 года № 49 (рег. №1349 от 7 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004г., № 18, ст. 212), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник



Т. Ульжаев

г. Ташкент,
7 сентября 2017 года,
№ 94-Н

Приложение
к приказу начальника Госавианадзора
Республики Узбекистан
от 7 сентября 2017 года № 94-Н

**Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила
Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация
авиационного персонала гражданской авиации
Республики Узбекистан» (АП РУз-61)**

1. Из абзаца первого преамбулы слова «, постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 90 от 26 февраля 2004 г. «О мерах по совершенствованию деятельности Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» исключить.

2. В параграфе 2 главы I:

а) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Высшая квалификационная комиссия Госавианадзора Республики Узбекистан (ВКК) – полномочный орган гражданской авиации Республики Узбекистан, на который возложена ответственность за выдачу, продление срока действия свидетельств и оценку уровня квалификации авиационного персонала.»;

б) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Квалификационная комиссия – полномочный орган авиакомпаний (авиапредприятия, комплекса), занимающийся рассмотрением вопросов квалификации авиационного персонала.»;

в) абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Местная квалификационная комиссия (МКК) – полномочный орган структурных подразделений авиакомпании (авиапредприятия, комплекса) осуществляющий организацию и проведение проверки уровня квалификации авиационного персонала.».

3. Пункт 1 дополнить подпунктом «е¹» следующего содержания:

«е¹) пилоту аэростата;».

4. Пункт 3 дополнить подпунктом «а¹» следующего содержания:

«а¹) 17 лет – пилотам аэростата;».

5. Пункт 39 после слов «пилотам-любителям,» дополнить словами «пилотам аэростата,».

6. Подпункт «л» пункта 41 изложить в следующей редакции:

«л) Свидетельство пилота-любителя, пилота аэростата и пилота СЛА – серия «ТА» (приложение № 11, 11а и № 12 к настоящим Правилам)».

7. Пункт 46 после слов «пилотам-любителям,» дополнить словами «пилотам аэростата,».

8. Дополнить параграфом 14¹ следующего содержания:

«§ 14¹. Порядок выдачи свидетельств пилота аэростата

80¹. Свидетельство пилота аэростата выдается лицам, закончившим полный курс обучения в качестве пилота аэростата в летных учебных заведениях по утвержденной Госавианадзором программе.



80². Возраст кандидата должен быть не моложе 17 лет и кандидат должен иметь действующее медицинское заключение.

80³. Свидетельство пилота аэростата выдается общего образца с отметкой на 1 странице «Пилот аэростата». Срок действия свидетельства 24 месяца.

80⁴. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний и умений, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота аэростата согласно § 86¹ главы XXI настоящих Правил и сдают экзамены по дисциплинам, указанным в п.п. 1–8, 10, 13, 16 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).

80⁵. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов, не дает обладателю свидетельства пилота аэростата права на пилотирование по ППП.».

9. Пункт 104 дополнить подпунктом «е¹» следующего содержания:

«е¹) пилотам аэростата – 24 месяца;».

10. Пункт 112 изложить в следующей редакции:

«112. Продление сроков действия свидетельств осуществляется на ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан.».

11. Дополнить параграфом 23¹ следующего содержания:

«§ 23¹. Порядок продления срока действия Свидетельства пилота аэростата

156¹. Продление срока действия Свидетельства пилота аэростата производится на основании нижеследующих документов:

- а) медицинского заключения ВЛЭК о допуске к летной работе;
- б) документа, подтверждающего налет в течение последних 2-х лет;
- в) представления, оформленного в 2-х экземплярах.

156². Сдача экзаменов проводится по дисциплинам согласно приложения № 17 к настоящим Правилам.

156³. Экзамен сдается в письменном виде. По всем спецдисциплинам оценки должны быть не ниже 4 (четыре).

156⁴. Проверку техники пилотирования осуществляют инспекторы ВКК Госавианадзора Республики Узбекистан или, с разрешения председателя (заместителя) ВКК, инспекторы-пилоты КК эксплуатантов ГА Республики Узбекистан.

Оценка по технике пилотирования должна быть не ниже 4 (четыре).

156⁵. Пилот аэростата не должен пользоваться своими правами, если в течение последних 6-ти месяцев не выполнил 4 запуска и подъема.

156⁶. Результаты проверки теоретических знаний, техники пилотирования заносятся в летную книжку и Представление на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).».

12. Пункт 218 изложить в следующей редакции:

«218. Пилоты-любители, пилоты аэростата, пилоты СЛА классификации не подлежат».

13. Дополнить параграфом 86¹ следующего содержания:

«§ 86¹. Требования к знаниям и умениям пилотов аэростата

521¹. Воздушное право:

- а) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота аэростата;
- б) правила полетов и правила обслуживания воздушного движения.

521². Общие знания по эксплуатации аэростата:

- а) принципы действия аэростатов, систем и приборного оборудования;
- б) эксплуатационные ограничения аэростатов; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;
- в) физические характеристики и практическое применение газов, используемых в аэростатах.

521³. Летные характеристики, планирование и загрузка:

- а) влияние загрузки на летные характеристики; расчеты массы;
- б) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;
- в) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением.

521⁴. Пилот аэростата должен знать возможности и ограничения человека в летной деятельности применительно к пилоту аэростата, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

521⁵. Пилот аэростата должен знать применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации; измерение высоты.

521⁶. Навигация:

- а) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;
- б) пользование аэронавигационными картами.

521⁷. Эксплуатационные правила:

- а) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;
- б) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений.

521⁸. Пилот аэростата должен знать основы полета применительно к аэростатам.

521⁹. Радиотелефония:

- а) правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП; действия при отказе связи;
- б) способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его.

521¹⁰. Кандидат на пилота аэростата должен иметь опыт налета не менее 16 часов в качестве пилота на аэростатах, включая, по крайней мере, 8 запусков и подъемов, из которых один должен быть самостоятельным.

521¹¹. Кандидат на пилота аэростата должен пройти летную подготовку под руководством уполномоченного пилота инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту аэростата, по крайней мере, в следующих областях:

- 1) предполетная подготовка, включая сборку, оснастку, наполнение, пришвартовывание и осмотр аэростата;

2) технические приемы и правила, применяемые при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

- 3) методы и меры предотвращения столкновений;
- 4) управление аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- 5) распознавание режима быстрого спуска и выход из него;
- 6) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
- 7) заходы на посадку и посадки, включая порядок обращения с аэростатом на земле;
- 8) порядок действий в аварийной обстановке.

521¹². Кандидат на пилота аэростата должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира аэростата полеты и маневры, указанные в пункте 521¹¹ с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота аэростата, а также умение:

- 1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- 2) управлять аэростатом в пределах его ограничений;
- 3) плавно и точно выполнять все маневры;
- 4) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- 5) применять знания в области аэронавигации;
- 6) постоянно осуществлять управление аэростатом таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнения схемы полета или маневра.».

14. Дополнить приложением № 11а в редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям и дополнениям.

Приложение № 1
к изменениям и дополнениям, вносимым
в Авиационные правила Республики Узбекистан
«Выдача свидетельств и классификация
авиационного персонала гражданской авиации
Республики Узбекистан» (АП РУз-61)

«Приложение № 11а
к Правилам по выдаче свидетельств
и классификации авиационного персонала ГА РУз

<p>ФУҚАРО АВИАЦИЯСИНИНГ ВАКОЛАТЛИ ОРГАНИ</p> <p>ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</p> <p>CIVIL AVIATION AUTHORITY</p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p>VII. _____ шахсий имзоси подпись владельца owner signature</p>	<p>I. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН REPUBLIC OF UZBEKISTAN</p> <p>II. ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ УЧУВЧИСИНИНГ ГУВОҲНОМАСИ</p> <p>СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПИЛОТ АЭРОСТАТА CIVIL AVIATION PILOT LICENCE</p> <p>III. ТА № 0000</p>
---	--

Внутренняя сторона обложки и первая страница Свидетельства
пилота ГА Пилот аэростата ».