

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

389 О внесении изменения в приложение 2 к Авиационным правилам Республики Узбекистан «Нормирование рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-94)»

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 17 сентября 2011 г., регистрационный № 2141-1*

(Вступает в силу с 27 сентября 2011 года)

В целях совершенствования нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан, с учетом стандарта и рекомендаций ИКАО, **приказываю:**

1. Приложение 2 к Авиационным правилам Республики Узбекистан «Нормирование рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-94)», утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 18 августа 2010 года № 96 (рег. № 2141 от 15 сентября 2010 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2010 г., № 37, ст. 324) изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Начальник

Т. УЛЬЖАЕВ

г. Ташкент,
18 августа 2011 г.,
№ 101

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной
инспекции Республики Узбекистан по
надзору за безопасностью полетов
от 18 августа 2011 года № 101

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Авиационным правилам «Нормирование
рабочего времени и времени отдыха
членов экипажей воздушных судов
гражданской авиации Республики
Узбекистан (АП РУз-94)»

НОРМЫ

продолжительности полетного времени

Тип воздушного судна, персонал	Полетное время (час) за		
	летный день	месяц	год
1. Для транспортной авиации:			
а) Летный персонал экипажа:			
Б-767, Б-757, А-310, А-300/600, А-320, RJ-85	не нормируется	90	900
Ил-76, Ту-154, Як-40, Ан-12	не нормируется	75	750
Ил-114, Ан-24, Ан-26	не нормируется	70	700
б) Обслуживающий персонал экипажа:			
Бортпроводник — женщина	не нормируется	85	850
Бортпроводник — мужчина	не нормируется	90	900
Бортоператор на ВС Ил-76, Ан-12, Ан-26	не нормируется	80	800
2. На транспортных и специальных авиационных работах (кроме АХР):			
Вертолеты	8	70	700
Ан-2 и СЛА	8	80	800
3. На АХР с высокоопасными пестицидами:			
Ан-2 и СЛА	5	80	800
4. На работах с умеренно-опасными пестицидами в сочетании с минеральными удобрениями и работах с минеральными удобрениями и малоопасными пестицидами, биопрепаратами, аэросеве семян:			
Ан-2 и СЛА	7	80	800

»

Настоящее изменение согласовано с Министерством труда и социальной защиты населения, Министерством здравоохранения Республики Узбекистан, Центральным советом профсоюза авиаработников Узбекистана, Национальной авиакомпанией «Узбекистон хаво йуллари».

*Министр труда и социальной
защиты населения*

А. ХАИТОВ

18 августа 2011 г.

Министр здравоохранения

А. ИКРАМОВ

18 августа 2011 г.

*Председатель Центрального
совета профсоюза
авиарботников Узбекистана*

Ш. МИНГАЛИЕВ

18 августа 2011 г.

*Генеральный директор
Национальной авиакомпании
«Узбекистон хаво йуллари»*

В. ТЯН

18 августа 2011 г.