

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**300** О реализации мер по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 10 января 2017 года № ПП–2724 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах», в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и надлежащего уровня культуры обслуживания пассажиров, соблюдения ритмичности, установленных графиков и интервалов движения транспортных средств на пассажирских маршрутах, а также финансовой устойчивости перевозчиков Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить:

параметры строительства и реконструкции пассажирских автовокзалов, автостанций согласно приложению № 1;

обновленную структуру центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта согласно приложению № 2;

обновленную типовую структуру территориального управления Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта согласно приложению № 3.

2. Установить предельную общую численность центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта в количестве 53 единиц, в том числе управленческого персонала — 43 единиц.

3. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей:

совместно с Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта обеспечить постоянный мониторинг за ходом выполнения сетевых графиков реализации мероприятий по открытию новых маршрутов, приобретению новых автобусов и микроавтобусов, строительству и реконструкции пассажирских автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов;

при предоставлении земельных участков для строительства новых автостанций, конечных остановочных пунктов предусматривать их расположение в местах, наиболее удобных для пассажиров, максимально приближенных к крупным пассажирообразующим пунктам (железнодорожным вокзалам, аэропортам, рынкам и т. п.), преимущественно с привлечением частных инвесторов, предоставлением им возможности организации других видов деятельности по оказанию услуг пассажирам, не препятствующих условиям безопасности пассажиров;

совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан, Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта ежегодно производить обследование дорожных условий на предмет соответствия

действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов требованиям безопасности движения, обеспечивая, при необходимости, проведение ремонтных работ;

своевременно пересматривать тарифы на проезд в городском пассажирском транспорте, с учетом выработки мер по обеспечению покрытия реально складывающихся затрат на перевозки;

совместно с Министерством экономики, Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта на основе всестороннего анализа результатов реализации мероприятий вносить, при необходимости, в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по корректировке параметров приобретения новых автобусов и микроавтобусов, организации новых пассажирских автобусных маршрутов, строительству и реконструкции пассажирских автовокзалов и автостанций, предусмотренных Программой дальнейшего развития автотранспортного обеспечения в городах и селах на 2017 — 2021 годы.

4. Возложить на Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, следующие дополнительные задачи:

контроль за наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

контроль за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей.

5. Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта:

завершить в первом полугодии 2017 года внедрение единой информационно — интеграционной системы, предусматривающей максимальное упрощение разрешительных и лицензионных процедур при получении предпринимателями соответствующих государственных услуг, сокращение количества запрашиваемых документов, сроков их представления;

обеспечить оперативное реагирование на обращения населения, поступающие через сеть Интернет, «телефоны доверия», виртуальную приемную Президента Республики Узбекистан, для принятия действенных мер;

в месячный срок разработать и довести для своевременного исполнения всеми территориальными комиссиями по организации пассажирских перевозок типовые контракты на оказание услуг пассажирским транспортом на маршрутах, предусмотрев в них меры по обеспечению соблюдения прав пассажиров и воздействия в отношении автомобильных перевозчиков за каждый конкретный случай невыполнения или ненадлежащего выполнения условий тендерного контракта;

в двухмесячный срок разработать и утвердить Положение о порядке проведения контроля за наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомо-

бильным транспортом, соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан, соблюдением режима труда и отдыха водителей, а также квалификационные требования к работникам Агентства, осуществляющим контроль;

в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по обеспечению форменной одеждой работников Агентства.

6. Установить, что:

протоколы об административных правонарушениях в сфере автомобильных перевозок, предусмотренных статьями 146¹ (невыполнение перевозчиком установленной законом обязанности по обязательному страхованию своей гражданской ответственности), 165 (занятие деятельностью без лицензии и иных разрешительных документов), 176³ (занятие деятельностью по перевозке пассажиров автомобильным транспортом без лицензии), частью первой статьи 176⁴ (нарушение требований по оснащению такси едиными опознавательными знаками в части выпуска на линию такси, не оснащенных едиными опознавательными знаками или оснащенных ими с нарушением установленных требований), статьей 198 (невыполнение законных требований или воспрепятствование выполнению служебных обязанностей представителя власти) Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности, составляются инспекторами территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта;

25 процентов от суммы взыскиваемых штрафов зачисляются на специальный банковский счет Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта и используются на развитие материально-технической базы Агентства.

7. АК «Узавтосаноат»:

обеспечить в установленные сроки поставку автобусов покупателям строго в соответствии с утвержденными сетевыми графиками поставки и финансирования;

ускорить проработку с ведущими международными компаниями и внести предложения по организации производства пассажирских микроавтобусов в республике.

8. Внести изменения и дополнения, а также признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 4.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» А.Ж. Раматова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

А. АРИПОВ

г. Ташкент,
25 апреля 2017 г.,
№ 238

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 25 апреля 2017 года № 238

ПАРАМЕТРЫ
строительства и реконструкции пассажирских автовокзалов, автостанций

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источники финансирования			Срок реализации проекта (по годам)				
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Всего по республике	74	23429,6	9915,0	5155,0	8359,6	3949,0	5778,2	7155,8	4296,6	2250,0
	<i>в том числе:</i>										
	Строительство	37	16393,6	5544,0	3950,0	6899,6	2574,0	3863,2	5804,8	2601,6	1550,0
	Реконструкция	37	7036,0	4371,0	1205,0	1460,0	1375,0	1915,0	1351,0	1695,0	700,0
1.	Республика Каракалпакстан	3	270,0	270,0			70,0	200,0			
1.	Реконструкция автостанции (Чимбайский район, г. Чимбай, ул. Мамутова)	1	100,0	100,0				100,0 май			
2.	Реконструкция автостанции (Муйнакский район, ул. Ажинияз)	1	70,0	70,0			70,0 август				
3.	Реконструкция автостанции (Тахтакульдерский район, ул. Дустлик Гузари)	1	100,0	100,0				100,0 ноябрь			
2.	Андижанская область	5	750,0	750,0			50,0	500,0	100,0	100,0	
1.	Реконструкция автостанции (г. Ханабад, Кургантепский р-н, ул. Муस्ताкилик)	1	50,0	50,0			50,0 июль				
2.	Реконструкция автостанции (Балыкчинский район, ул. Балыкчи)	1	200,0	200,0				200,0 июль			
3.	Реконструкция автостанции (Бозский район, центр Боз)	1	100,0	100,0					100,0 август		
4.	Реконструкция автостанции (Избасканский район, центр Пайтуг)	1	100,0	100,0						100,0 май	
5.	Строительство автостанции (Пахтабадский район, ул. Савдо-мажмуа)	1	300,0	300,0				300,0 сентябрь			

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций, на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)				
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
3.	Бухарская область	7	1325,0		805,0	520,0	200,0	375,0	350,0	200,0	200,0
1.	Реконструкция автовокзала (г. Каган, ул. Бухарская)	1	400,0		250,0	150,0	200,0	200,0 декабрь			
2.	Реконструкция автостанции (Гиждуванский район, ул. Юсуфа Хамадонни)	1	175,0		100,0	75,0		175,0 декабрь			
3.	Реконструкция автостанции (Жандарский р-н, ул. М. Гаробий)	1	150,0		75,0	75,0			150,0 декабрь		
4.	Реконструкция автостанции (Пешкунский район, ул. Ибн Сина)	1	200,0		125,0	75,0			200,0 декабрь		
5.	Реконструкция автостанции (Вабкентский район, ул. Аль-Бухори)	1	100,0		70,0	30,0				100,0 декабрь	
6.	Реконструкция автостанции (Каракульский район, ул. Бухарская)	1	100,0		60,0	40,0				100,0 декабрь	
7.	Реконструкция автостанции (Рамитанский район, ул. А. Тимур)	1	200,0		125,0	75,0					200,0 декабрь
4.	Джизакская область	4	700,0	600,0	50,0	50,0	200,0	300,0	200,0		
1.	Реконструкция автовокзала (г. Джизак, ул. Ташкентская)	1	100,0		50,0	50,0	100,0				
2.	Реконструкция автостанции (Галляральский район, район Галлярал)	1	200,0	200,0					200,0 декабрь		
3.	Строительство автостанции (Зааминский район, ул. Савдо-мажму)	1	300,0	300,0				300,0 декабрь			
4.	Реконструкция автостанции (Пахтакорский район, район Пахтакор)	1	100,0	100,0			100,0				

№ п/п	Регiónы	Кол-во автовокзалов, автостанций, на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)				
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
5.	Кашкарарьская область	6	1350,0	1350,0			200,0	550,0	300,0	300,0	
1.	Реконструкция автостанции (Яккабагский район, г. Яккабог, ул. Саховат)	1	100,0	100,0			100,0 август				
2.	Реконструкция автостанции (Камашинский район, г. Камаша, ул. Ифтихор)	1	100,0	100,0			100,0 август				
3.	Реконструкция автостанции (Гузарский район, г. Гузар)	1	250,0	250,0				250,0 август			
4.	Строительство автостанции (Касбийский район, г. Мулгон ул. Мустанкилик)	1	300,0	300,0				300,0 август			
5.	Строительство автостанции (Чиракчинский район, г. Чиракчи)	1	300,0	300,0					300,0 август		
6.	Строительство автостанции (Мубаракский район, ул. Туркистанская)	1	300,0	300,0						300,0 август	
6.	Навоийская область	4	1264,0	764,0	350,0	150,0	664,0	100,0			500,0
1.	Строительство автостанции (Учкудукский район, ул. Кончлар)	1	400,0	400,0			400,0 декабрь				
2.	Строительство автостанции (Навахорский район, ул. Бешрабадская)	1	264,0	264,0			264,0 июнь				
3.	Строительство автостанции (Кизилтепинский район, пос. Узбекистон, ул. Мустанкилик)	1	500,0		350,0	150,0					500,0 октябрь
4.	Реконструкция автостанции (Карманинский район, ул. Ташкентская)	1	100,0	100,0				100,0 август			
7.	Наманганская область	8	3769,6	200,0	1750,0	1819,6		1023,0	1735,0	512,0	500,0
1.	Строительство автостанции (Мингбулакский район, г. Джумашуй, ул. Аккуртанская)	1	511,6	250,0		261,6			511,6 октябрь		

№ п/п	Регiónы	Кол-во автовокзалов, автостанций, на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)					
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
2.	Строительство автостанции (Палеский район, ул. Айбека)	1	511,6		250,0	261,6		511,6 октябрь				
3.	Строительство автостанции (Туракурганский район, ул. Касансай)	1	511,6		250,0	261,6			511,6 октябрь			
4.	Строительство автостанции (Уйчинский район, ул. А. Тимура)	1	511,6		250,0	261,6					511,6 октябрь	
5.	Строительство автостанции (Учкурганский район, ул. Кулрина)	1	511,6		250,0	261,6				511,6 октябрь		
6.	Строительство автостанции (Чустский район, г. Чуст)	1	511,6		250,0	261,6			511,6 октябрь			
7.	Реконструкция автостанции (Наманганский район, г. Ташбулак ул. А. Тимура)	1	500,0		250,0	250,0						500,0 октябрь
8.	Реконструкция автостанции (Касансайский район, ул. А. Джами)	1	200,0	200,0						200,0 октябрь		
8.	Самаркандская область	7	4700,0		1600,0	3100,0		900,0	700,0	1600,0	1000,0	500,0
1.	Строительство автостанции (Пахтачирский район, райцентр. Зйвуддин)	1	700,0		150,0	550,0				700,0 декабрь		
2.	Строительство автостанции (Нарлайский район, пос. Мирбозор, трасса М37)	1	900,0		400,0	500,0		900,0 декабрь				
3.	Строительство автостанции (Иштыханский район, райцентр. Дехкон Базар)	1	700,0		300,0	400,0				700,0 декабрь		
4.	Строительство автостанции (Ақдарьинский район, ул. Узбекстанская)	1	500,0		150,0	350,0					500,0 декабрь	
5.	Строительство автостанции (Джамбайский район, ул. Мустақиллик)	1	500,0		150,0	350,0					500,0 декабрь	
6.	Строительство автостанции (Ургутский район, райцентр Ургут)	1	900,0		300,0	600,0				900,0 декабрь		

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций, на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)					
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
7.	Строительство автостанции (Нурабадский район, районцентр Дехкан базар)	1	500,0		150,0	350,0						500,0 декабрь
9.	Сырдарьинская область	2	700,0	700,0				200,0	500,0			
1.	Строительство автостанции (Сайхунбадский район, пос. Сайхунбад)	1	500,0	500,0					500,0 декабрь			
2.	Реконструкция автостанции (Сардабикий район, г. Пахтабод, ул. Дусллик)	1	200,0	200,0				200,0 декабрь				
10.	Сурхандарьинская область	5	1300,0	350,0	200,0	750,0	650,0	470,0	180,0			
1.	Строительство автостанции (г. Термез, Термез р-н)	1	300,0		50,0	250,0	300,0 декабрь					
2.	Строительство автостанции (Кзырыкский район, пос. Истиклол)	1	350,0	350,0			350,0 декабрь					
3.	Реконструкция автостанции (Джаркурганский район, пос. Мехнат роҳат, ул. Мафрункули)	1	50,0			50,0		50,0 сентябрь				
4.	Строительство автостанции (Узунский район, ул. Узбекистанская)	1	300,0		50,0	250,0			180,0 август			
5.	Реконструкция автостанции (Денауский район, г. Денау, ул. Ш. Рашидова)	1	300,0		100,0	200,0						
11.	Ташкентская область	13	3371,0	2981,0		390,0	655,0	240,0	791,0	1685,0		
1.	Реконструкция автостанции (г. Чирчиқ, ул. Ш. Рашидова)	1	200,0	200,0					100,0			100,0 апрель
2.	Реконструкция автостанции (г. Алмалык, ул. Пирикулова)	1	371,0	371,0					186,0			185,0 март
3.	Реконструкция автостанции (г. Ангрен, ул. Ахангаратская)	1	350,0	350,0			175,0					175,0 март
4.	Реконструкция автостанции (г. Бекабад, ул. Сырдарьинская)	1	350,0	350,0				175,0				175,0 июль

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)					
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
5.	Строительство автостанции (Букинский район, ул. М. Махмудова)	1	280,0	280,0				140,0	140,0		апрель	
6.	Реконструкция автостанции (Бустанлыкский район, г. Газалкент, ул. Ибн Сина)	1	280,0	280,0				140,0	140,0		апрель	
7.	Реконструкция автостанции (Кибрайский район, ул. Д. Абидова)	1	130,0		130,0				65,0		октябрь	
8.	Реконструкция автостанции (Куйичирчикский район, ул. Бигимкулова)	1	200,0	200,0			100,0				100,0 май	
9.	Строительство автостанции (Аққурганский район, ул. Фуркат)	1	300,0	300,0				150,0			150,0 июнь	
10.	Реконструкция автостанции (Паркентский район, ул. А. Навоийская)	1	150,0	150,0			75,0				75,0 май	
11.	Реконструкция автостанции (Пекентский район, ул. Бабура)	1	350,0	350,0			175,0				175,0 апрель	
12.	Реконструкция автостанции (Уртачирчикский район, г. Тойтепа, ул. Ташкентская)	1	150,0	150,0					75,0		75,0 апрель	
13.	Реконструкция автостанции (Янгиольский район, ул. Самаркандская)	1	260,0		260,0			130,0			130,0 ноябрь	
12.	Ферганская область	6	3070,0	1090,0	1580,0			920,0	1100,0		500,0	550,0
1.	Строительство автостанции (Бешарикский район, ул. Сырдарьянская)	1	520,0	520,0					520,0		ноябрь	
2.	Строительство автостанции (Узбекистанский район, г. Яйпан)	1	570,0	570,0						570,0	октябрь	
3.	Строительство автостанции (Язьяванский район, пос. Язьяван)	1	500,0		350,0							500,0 ноябрь
4.	Строительство автостанции (г. Кувасай, ул. Муस्ताкилик)	1	400,0		350,0					400,0	октябрь	

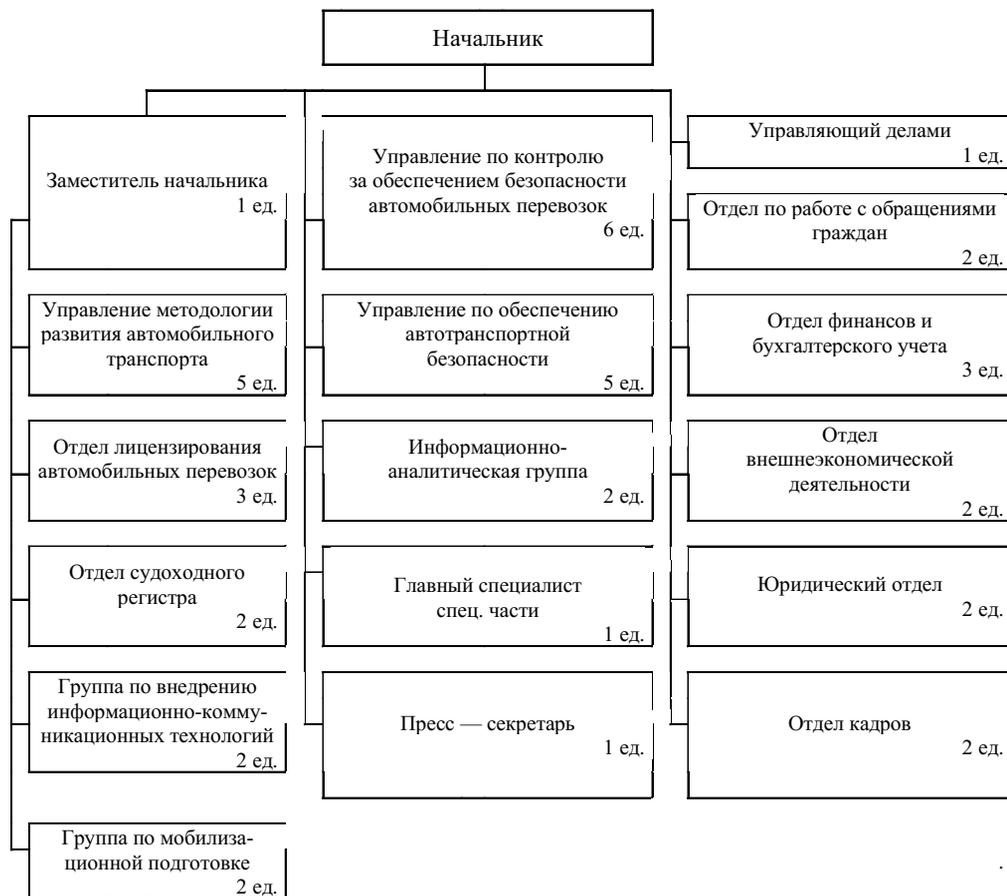
№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций, на которых производится модернизация	Стоимость проекта млн сум.	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)					
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
5.	Строительство автостанции (Учкуйрикский район, ул. Навруз)	1	530,0		100,0	430,0			530, ноябрь			
6.	Строительство автостанции (Куштинский район, ул. Бахмал)	1	550,0		100,0	450,0						550,0 ноябрь
13.	Хорезмская область	4	860,0						360,0	200,0	300,0	
1.	Строительство автостанции (Кушкунский район, ул. Мустакиллик)	1	200,0	200,0				200,0 декабрь				
2.	Строительство автостанции (Хазараспский район, районцентр Саноат)	1	200,0	200,0				200,0 декабрь				
3.	Строительство автостанции (Янгиарьский район, ул. Мустакиллик)	1	160,0	160,0				160,0 ноябрь				
4.	Строительство автостанции (Хивинский район, ул. Обводная)	1	300,0	300,0						300,0 декабрь		

Примечание:

Всего за 2017 — 2021 годы предусмотрено строительство и реконструкция 74 автовокзалов и автостанций, в т.ч. в 2017 году — 13, в 2018 году — 19, в 2019 году — 16, в 2020 году — 21 и в 2021 году — 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 25 апреля 2017 года № 238

СТРУКТУРА
центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного и
речного транспорта



Предельная общая численность персонала — 53 единицы,
в том числе управленческий персонал — 43 единицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета Министров
от 25 апреля 2017 года № 238

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
территориального управления Узбекского агентства
автомобильного и речного транспорта



Предельная общая численность персонала 14 территориальных управлений — 639 единиц, включая управленческий персонал — 218 единиц и производственный персонал — 396 единиц, в том числе в:

Республике Каракалпакстан — 42 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 17 ед. и производственный персонал — 23 ед.;
Андижанской области — 57 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 40 ед.;
Бухарской области — 43 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 26 ед.;
Джизакской области — 30 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 14 ед.;
Кашкадарьинской области — 48 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 31 ед.;
Навоийской области — 34 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 18 ед.;
Наманганской области — 49 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 32 ед.;

Самаркандской области — 48 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 31 ед.;
Сурхандарьинской области — 37 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 17 ед. и производственный персонал — 18 ед.;
Сырдарьинской области — 25 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 9 ед.;
Ташкентской области — 58 ед., в т. ч. управленческий персонал — 16 ед. и производственный персонал — 40 ед.;
Ферганской области — 57 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 15 ед. и производственный персонал — 40 ед.;
Хорезмской области — 45 ед.,
в т. ч. управленческий персонал — 17 ед. и производственный персонал — 26 ед.;
г. Ташкенте — 66 ед., в т. ч. управленческий персонал — 16 ед. и производственный персонал — 48 ед.

* Численность работников секторов по контролю за обеспечением безопасности автомобильных перевозок определена из расчета 2 работника на 1000 коммерческих автотранспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Кабинета Министров
от 25 апреля 2017 года № 238

Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

1. В пункте 7 Положения по организации открытых тендеров на размещение городских пассажирских маршрутов, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 17 августа 1998 г. № 350:

дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«в связи с несостоявшимся тендером маршрут остается без обслуживания перевозчиком. Комиссия продлевает действие контракта на период до результатов повторного тендера на маршрут (пакет маршрутов или график), либо поручает любому перевозчику обслуживать в этот период данный маршрут»;

абзацы восьмой и девятый считать соответственно абзацами девятым и десятым.

2. В Положении об организации и проведении открытых тендеров на размещение пригородных, междугородных (внутриобластных, межобластных) и международных пассажирских маршрутов, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 29 июля 1999 г. № 368 (СП Республики Узбекистан, 1999 г., № 7, ст. 44):

из пункта 2 слова «Обязательным условием для участника является наличие акта с положительным заключением одиночного осмотра каждого транспортного средства установленного образца, заверенного печатью территориального управления безопасности дорожного движения» исключить;

в пункте 5:

дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«в связи с несостоявшимся тендером маршрут остается без обслуживания перевозчиком. Комиссия продлевает действие контракта на период до результатов повторного тендера на маршрут (пакет маршрутов или график), либо поручает любому перевозчику обслуживать в этот период данный маршрут»;

абзацы восьмой и девятый считать соответственно абзацами девятым и десятым;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Тендерные предложения рассматриваются и оцениваются каждым членом Комиссии в следующем порядке:

а) за предлагаемый участником уровень тарифа за 1 пасс. км. на маршруте — по пятибалльной системе с применением повышающего коэффициента за каждый пункт снижения уровня, против требуемого Комиссией провозного тарифа;

б) за марку транспортного средства, год выпуска — по дифференцированным баллам. При этом, к баллам, полученным за марку транспортного средства, применяется повышающий коэффициент в размере 1.15, если транспортное средство является собственностью участника тендера;

в) за общую вместимость автотранспортных средств, предлагаемых для перевозки, — по дифференцированным баллам.

Комиссия самостоятельно устанавливает требуемые для работы на маршруте марки автомобилей и дифференцированные баллы по ним;

г) за предлагаемый вариант режима работы автобусов — по пятибалльной системе;

д) за предлагаемое количество рейсов на маршруте — по пятибалльной системе;

е) план мероприятий по обеспечению безопасности движения при работе на маршрутах — по пятибалльной системе. При этом пять баллов перевозчик получает при выполнении следующих обязательных условий:

обеспечение ежедневного предрейсового технического контроля транспортных средств;

обеспечение ежедневного медицинского осмотра водителей;

обучение водителей по 30 — часовой программе Правил дорожного движения.

Комиссия вправе предложить дополнительные требования к оценке тендерных предложений участников с учетом конкретных требований к маршруту.

Формы и инструктивно-методические документы, необходимые для проведения оценки тендерных предложений, утверждаются Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта».

3. В постановлении Кабинета Министров от 10 марта 2004 г. № 118 «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 3, ст. 27):

а) в пункте 1:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«обеспечение благоприятных условий для развития рыночных отношений и конкурентной среды на рынке услуг автомобильного и речного транспорта, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, расширение сервиса автотранспортных услуг»;

из абзаца шестого слова «и речным» исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

«контроль за наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;

контроль за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей».

б) пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить:

организационную структуру Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта согласно приложению № 1;

Положение об Узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта согласно приложению № 2.

3. Установить предельную общую численность центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта в количестве 53 единиц, в том числе управленческого персонала — 43 единиц.

Разрешить Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта иметь одного заместителя начальника агентства и коллегия в количестве пяти человек, персональный состав которой утверждается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Предоставить право начальнику агентства вносить изменения в структуру центрального аппарата и территориальных управлений в пределах утвержденных предельной численности и сметы расходов на содержание»;

в) приложение № 2 считать утратившим силу;

г) приложение № 3 считать приложением № 2;

д) в приложении № 2 (Положении об Узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта):

в пункте 7:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«обеспечение благоприятных условий для развития рыночных отношений и конкурентной среды на рынке услуг автомобильного и речного транспорта, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, расширение сервиса автотранспортных услуг»;

из абзаца шестого слова «и речным» исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

«контроль за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

контроль за наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей»;

в пункте 8:

в подпункте «в»:

абзац первый дополнить словами «повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, расширения сервиса автотранспортных услуг»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«внедряет механизмы тендерной реализации маршрутов перевозок, разрабатывает и утверждает типовые контракты на право обслуживания городских, пригородных, междугородных и международных пассажирских маршрутов, предусматривающие оптимальные условия для обеспечения качественной и безопасной перевозки пассажиров, координирует работу организаторов тендеров»;

дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«организует системный контроль за соблюдением Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан, выполнением условий тендерных контрактов на право обслуживания пассажирских маршрутов, соблюдением перевозчиками установленных графиков, расписаний, провозных тарифов»;

абзац четвертый считать абзацем пятым;

из подпункта «д» слова «и речном» исключить;

дополнить подпунктами «ж» и «з» следующего содержания:

«ж) во взаимодействии с представителями органов государственной таможенной службы осуществляет контроль за соблюдением разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок;

з) в установленном порядке составляет протокол об административных правонарушениях в сфере автомобильных перевозок, предусмотренных статьями 146¹, 165, 176³, частью первой статьи 176⁴, 198 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности»;

в пункте 10:

в абзаце третьем слово «внеплановые» заменить словом «краткосрочные»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«привлекать на договорной основе специалистов для участия в контроле за соблюдением Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан, а также за выполнением условий тендерных контрактов на право обслуживания пассажирских маршрутов»;

дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«запрашивать и получать информацию от территориальных комиссий по организации пассажирских перевозок, департаментов по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимиятов города Ташкента и Ташкентской области и специально уполномоченных органов по управлению городским пассажирским транспортом по вопросам работы пассажирских маршрутов»;

абзацы седьмой — двенадцатый считать соответственно абзацами девятым — тринадцатым.

4. Пункт 2 Положения об организации и проведении открытых тендеров на размещение пассажирских маршрутов в г. Ташкенте», утвержденное постановлением Кабинета Министров от 31 января 2006 г. № 11 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 1, ст. 6) дополнить абзацем следующего содержания:

«в связи с несостоявшимся тендером маршрут остается без обслуживания перевозчиком. Комиссия продлевает действие контракта на период до результатов повторного тендера на маршрут (пакет маршрутов или график), либо поручает любому перевозчику обслуживать в этот период данный маршрут».

5. В Положении о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 14 июля 2006 г. № 138 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 7, ст. 51):

а) в пункте 3:

из абзаца второго слова «междугородным и» исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«территориальными управлениями Агентства — по городским, пригородным, междугородным перевозкам пассажиров и грузов (кроме перевозок пассажиров по городу Ташкенту, в городах и пригородах Ташкентской области»;

б) в пункте 5:

в абзаце втором:

исключить подпункты «а», «б» и «в»;

подпункты «г» — «ф» считать соответственно подпунктами «а» — «с»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Лицензиат имеет право при обращении в лицензирующий орган по одному заявлению получить несколько частей видов лицензий, выдаваемых данным лицензирующим органом»;

в) в пункте 7:

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Лицензионная карточка — разрешение (лицензия) на осуществление лицензируемого вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выдаваемое для конкретного автотранспортного средства, используемого на перевозках пассажиров или грузов»;

абзацы второй и третий считать соответственно абзацами третьим и четвертым;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Использование в коммерческих перевозках автотранспортных средств, не обеспеченных лицензионными карточками, является незаконным и влечет применение мер правового воздействия, предусмотренных законодательством»;

г) абзац четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

«по заявлению лицензиата на переоформление лицензионных карточек в случаях, предусмотренных пунктом 23 настоящего Положения, а также изменения государственного регистрационного номера автотранспортного средства, увеличения (уменьшения) грузоподъемности или пассажироместимости автотранспортного средства, замены одного автотранспортного средства на другое того же класса, на основании имеющихся лицензионных карточек на данное автотранспортное средство — переоформленные лицензионные карточки»;

д) подпункт «ж» пункта 9 дополнить словами «с соблюдением прав пассажиров, установленных графиков движения, провозных тарифов, обеспечением бесплатного и льготного провоза установленных категорий пассажиров, недопущением случаев нарушений, антисанитарии и низкой культуры обслуживания»;

е) подпункт «б» пункта 10 считать утратившим силу;

ж) в пунктах 12 и 13 слова «лицензии», «лицензий» заменить соответственно словами «лицензии/лицензионных карточек», «лицензий/лицензионных карточек»;

з) в пункте 15 слова «бланков лицензий несет» заменить словами «бланков лицензий и лицензионных карточек несет»;

и) абзац первый пункта 17 изложить в следующей редакции:

«17. Уведомление о принятии решения на выдачу лицензии направляется (вручается) соискателю лицензии в письменной или электронной форме с приложением лицензионного соглашения и указанием реквизитов банковского счета, срока уплаты государственной пошлины»;

к) из абзаца первого пункта 23 слова «(нотариально заверенные копии зарегистрированных изменений и дополнений в учредительные документы, а также копии свидетельства о государственной регистрации)» исключить;

л) в наименовании раздела VII слово «лицензии» заменить словами «лицензии/лицензионных карточек»;

м) в пункте 28:

в абзацах первой — третьем и пятом слово «лицензии» заменить словами «лицензии/лицензионных карточек»;

в абзаце четвертом:

слово «лицензии» заменить словами «лицензии/лицензионных карточек»;

слово «пяти» заменить словом «трех»;

дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«При приостановлении действия лицензии/лицензионных карточек лицензирующий орган изымает у лицензиата лицензионные карточки автотранспортных средств, на которых допущено нарушение лицензионных требований и условий»;

н) в пункте 29:

в абзацах первом — третьем, седьмом, восьмом, десятом — тринадца-

том слово «лицензии» заменить словами «лицензии /лицензионных карточек»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«систематического или однократного грубого нарушения лицензионных требований и условий;

о) дополнить пунктом 29¹ следующего содержания:

«29¹. Грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

отсутствие в штате лицензиата должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности в порядке, установленном Агентством;

использование лицензиатом автотранспортных средств, не допущенных в установленном порядке к эксплуатации и не прошедших предрейсового технического осмотра;

допущение к работе водителей, не прошедших периодического медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра;

выдача путевых листов на автотранспортные средства, не обеспеченные лицензионными карточками»;

п) в пункте 30:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Аннулирование лицензии/лицензионных карточек производится в порядке и в случаях, предусмотренных статьей 24 Закона Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Решение лицензирующего органа об аннулировании лицензии/лицензионных карточек доводится до лицензиата в письменной (электронной) форме с мотивированным обоснованием решения не позднее чем через три дня со дня его принятия. Решение суда об аннулировании лицензии/лицензионных карточек доводится до лицензиата и лицензирующего органа в сроки, установленные законодательством»;

в абзаце четвертом слово «лицензии» заменить словами «лицензии /лицензионных карточек»;

р) в пункте 31:

абзацы четвертый и пятый изложить в виде трех абзацев следующего содержания:

«дата выдачи, номер лицензии и лицензионных карточек;

срок действия лицензии и лицензионных карточек;

марка автотранспортного средства, его государственный регистрационный номер»;

абзацы шестой — десятый считать абзацами седьмым — одиннадцатым;

с) пункт 33 дополнить абзацем следующего содержания:

«При переоформлении лицензионной карточки в связи с увеличением грузоподъемности или пассажировместимости автотранспортного средства государственная пошлина не взимается».

Ст. 300-301**— 602 —****№ 17 (777)**

6. Позиция 23 Размеров отчислений от государственных пошлин, сборов и неналоговых платежей, административных и финансовых санкций, направляемых во внебюджетные фонды министерств, государственных комитетов и ведомств, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 2 апреля 2010 г. № 62 (СП Республики Узбекистан, 2010 г., № 4, ст. 14), изложить в следующей редакции:

«

23.	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта	Госпошлина за выдачу лицензий на осуществления перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также продление срока действия лицензий на осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	25
		Суммы штрафов за административные правонарушения в сфере автомобильных перевозок	25

».

7. Постановление Кабинета Министров от 5 января 2016 г. № 2 «О дополнительных мерах по совершенствованию деятельности Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» (СЗ Республики Узбекистан, 2016 г., № 1, ст. 4) признать утратившим силу.