

ЎЗБЕКИСТОН «ЎЗКОММУНХИЗМАТ» АГЕНТЛИГИ
БОШ ДИРЕКТОРИНИНГ
БУЙРУҒИ

555 **Маиший чиқиндиларни ташиш қоидаларини тасдиқ-
лаш ҳақида**

*Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2014 йил
12 ноябрда рўйхатдан ўтказилди, рўйхат рақами 2625*

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2013 йил 6 ноябр-
даги 300-сон «Республиканинг иссиқлик ва сув билан таъминлаш ташки-
лотларини молиявий соғломлаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қаро-
рига мувофиқ **буюраман:**

1. Маиший чиқиндиларни ташиш қоидалари иловага мувофиқ тасдиқ-
лансин.
2. Мазкур буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан кучга ки-
ради.

Бош директор

У. ХАЛМУХАМЕДОВ

Тошкент ш.,
2014 йил 16 октябрь,
104-сон

Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2014 й.

Ўзбекистон «Ўзкоммунхизмат» агентлиги
бош директорининг 2014 йил 16 октябрдаги
104-сон буйруғига
ИЛОВА

Маиший чиқиндиларни ташиш ҚОИДАЛАРИ

Мазкур Қоидалар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2013 йил 6 ноябрдаги 300-сон «Республиканинг иссиқлик ва сув билан таъминлаш ташкилотларини молиявий соғломлаштириш чора-тадбирлари ҳақида»ги қарорига мувофиқ, қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни ташиш қоидаларини белгилайди.

1-боб. Умумий қоидалар

1. Мазкур Қоидаларда қуйидаги асосий тушунчалар қўлланилади:

чиқиндилар — ишлаб чиқариш ёки истеъмол қилиш жараёнида хом ашё, материаллар, хомлақ маҳсулотлар, бошқа буюмлар ёки маҳсулотларнинг ҳосил бўлган қолдиқлари, шунингдек ўзининг истеъмол хусусиятларини йўқотган товарлар (маҳсулотлар);

қаттиқ маиший чиқиндилар — жисмоний шахсларнинг ҳаёти ва фаолияти, шунингдек юридик шахсларнинг фаолияти (озиқ-овқат, шишалар, резиналар, қоғозлар, тўқимачилик маҳсулотлари, ўраш-жойлаш материаллари, ўзининг фойдаланиш хусусиятларини йўқотган уй-рўзғор асбоблари, супуринди чиқиндиларининг, қаттиқ ёқилғида ишловчи маиший печкалар ва иситиш буғқозонларидан фойдаланиш натижасида вужудга келадиган чиқиндилар) натижасида ҳосил бўлувчи чиқиндилар;

суюқ маиший чиқиндилар — жисмоний шахсларнинг ҳаёти ва фаолияти, шунингдек юридик шахсларнинг фаолияти (оқова сувлар, чиқинди тўкиладиган ўралар ва септикларда йиғилиб қолган турли хил суюқ чиқиндилар, ишлаб чиқариш жараёнида ҳосил бўладиган ювинди чиқиндилари, марказлашмаган канализациянинг нажас чиқиндилари) натижасида ҳосил бўлувчи чиқиндилар;

истеъмолчи — ижрочи билан қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни тўплаш ва олиб кетиш хизматлари бўйича белгиланган тартибда шартнома тузган юридик ёки жисмоний шахс;

ижрочи — тузилган шартнома асосида истеъмолчиларга қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни тўплаш ва олиб чиқиб кетиш хизматлари кўрсатувчи юридик шахс;

«сигнал» усули — хусусий сектордаги шохобчани чиқинди йиғувчи автомашинада айланиб чиқиб, сигнал бериш йўли билан қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни тўплаш.

2. Мазкур Қоидалар Вазирлар Маҳкамасининг 2014 йил 15 июлдаги 194-сон қарори билан тасдиқланган Қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни

тўплаш ва олиб чиқиб кетиш хизматлари кўрсатиш қоидаларига мувофиқ, қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни тўплаш ва олиб чиқиб кетиш хизматларини кўрсатишда қўлланилади.

3. Мазкур Қоидалар радиоактив чиқиндилар, биологик чиқиндилар, даволаш-профилактика муассасалари чиқиндилари, зарарли моддаларни атроф муҳитга (атмосферага) чиқариб ташлаш ва зарарли моддаларни сув объектларига оқизиб юбориш билан боғлиқ бўлган ишлар соҳасидаги муносабатларга нисбатан татбиқ этилмайди.

2-боб. Чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиб кетиш

1-§. Чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиб кетишни ташкил қилиш

4. Қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш бўйича хизматлар:

шаҳарларда — ихтисослаштирилган санитария-тозалаш ташкилотлари томонидан;

туман марказлари, шаҳарчалар ва қишлоқ аҳоли пунктларида — туман ободонлаштириш бошқармалари ёки ихтисослаштирилган санитария-тозалаш ташкилотлари томонидан амалга оширилади.

5. Чиқиндиларнинг аниқ ва узлуксиз ташиб кетилишини ташкил қилиш учун ижрочи томонидан қуйидаги чора-тадбирлар амалга оширилади:

чиқиндиларнинг тўпланиш меъёрларини аниқлаш;

чиқиндиларни олиб чиқиб кетишнинг даврий муддатларини белгилаш;

ахлат тўплаш шохобчаларининг контейнерлар билан жиҳозланишини таъминлаш;

истеъмолчилар билан маиший чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш хизматлари кўрсатиш бўйича шартномалар тузиш;

махсус транспорт воситаларининг йўналиш жадвалларини ишлаб чиқиш.

6. Қаттиқ ва суюқ маиший чиқиндиларни олиб чиқиб кетишнинг даврийлиги аҳоли яшаш пунктлари, шаҳарнинг санитария ҳолати таъминланишини ва касаллик пайдо қилувчи бактериялар ривожланишининг олдини олиш шароитларини ҳисобга олган ҳолда, жойлардаги иқлим шароитлардан келиб чиқиб, маҳаллий давлат ҳокимияти органлари томонидан белгиланади, бунда санитария меъёрлари ва қоидаларига мувофиқ маиший чиқиндиларни сақлашнинг охириги муддати ўтиб кетмаслиги лозим.

7. Қаттиқ маиший чиқиндиларни олиб чиқиб кетишнинг минимал даврийлиги: чиқинди йиғиш пунктларидан — ҳар куни, хусусий сектордан «сигнал» усулида — уч кунда бир маротаба.

2-§. Махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишларини ишлаб чиқиш

8. Махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишларини белгилаш

учун ижрочи томонидан йўналиш харитаси ва чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш жадвали тузилади.

9. Йўналиш харитаси ва чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш жадвалида чиқиндилар ташиб кетиладиган объектларнинг (ахлат тўплаш шохобчалари, ташкилотларнинг) манзиллари, хизмат кўрсатилганлигини тасдиқловчи ходимнинг фамилияси, исми, отасининг исми ва телефон рақами ҳамда махсус транспорт воситаларининг чиқиндилар ташиб кетиладиган объектларга етиб бориш масофаси ва вақти кўрсатилади.

Чиқиндилар «сигнал» усулида олиб чиқиладиган жойларда йўналиш харитаси ва чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш жадвалида кўчаларнинг номлари кўрсатилади.

10. Махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишлари йўналиш харитаси ва чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш жадвали асосида, ҳудуднинг бош режаси ҳамда ҚМҚ 2.07.01-94 «Шаҳарсозлик. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қуриш» талаблари инобатга олинган ҳолда ижрочи томонидан белгиланади.

11. Ижрочи махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишларини ишлаб чиқишда қуйидаги маълумотларга асосланиши зарур:

хизмат кўрсатилиши лозим бўлган объектларнинг ва ҳудуднинг батафсил тавсифи;

алоҳида объектларда чиқиндиларнинг тўпланиш ҳажми;

ҳудуддаги йўлларнинг ҳолати;

кўчалардаги ҳаракатнинг серқатновлиги;

чиқиндиларни зарарсизлантириш ҳамда қайта ишлаш объектлари ҳақидаги умумий маълумотлар;

хар бир участкадаги контейнерларнинг умумий сони;

чиқиндиларни юклаш ва тушириш ишларига сарфланадиган вақт.

12. Махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишларини ишлаб чиқишда кўчаларда қайта қатновлар сонини камайтириш, биринчи навбатда серқатнов кўчаларда жойлашган ва чиқиндилар турли тизимларда йиғиладиган объектларни бирлаштириш, йўналишни имкон қадар шаҳар марказидан чиқиндиларни қайта юклаш ёки зарарсизлантириш жойи йўналиши бўйича белгилаш, кузовли махсус транспорт воситаларидан фойдаланилганда йўналишни кузовнинг сифими тўлиқ банд бўлгунга қадар узайтириш имконияти ўрганилиши зарур.

13. Чиқиндиларни қайта юклаш ва зарарсизлантириш жойлари бир нечта бўлганда, махсус транспорт воситалари қатновлар сонини камайтиришни ҳисобга олиб, қайта юклаш ва зарарсизлантириш жойларига бириктирилиши лозим.

14. Махсус транспорт воситаларининг ҳаракат йўналишлари чиқиндилар ташиб кетиладиган объектлар ёки уларда тўпланадиган чиқиндилар миқдори, хизмат кўрсатиладиган ҳудудда махсус транспорт воситаларининг ҳаракатланиш шарт-шароитлари ўзгарганда қайта кўриб чиқиши керак.

3-§. Қаттиқ майший чиқиндиларни саралаш ва олиб чиқиб кетиш

15. Вазирлар Маҳкамасининг 2014 йил 15 июлдаги 194-сон қарори билан тасдиқланган Қаттиқ ва суюқ майший чиқиндиларни тўплаш ва олиб чиқиб кетиш хизматлари кўрсатиш қоидаларига мувофиқ, истеъмолчилар қаттиқ майший чиқиндиларни бир маротаба ишлатиладиган пакетларга алоҳида-алоҳида жойлаб дастлабки саралашни ва уларни қуйидаги турларга ажратишни амалга оширишлари шарт:

1) пластмасса (пакетлар, идиш, тара, ўйинчоқлар, бутилкалар): қаттиқ пластмасса (пластмассадан ясалган мебель, резина пойабзал), юмшоқ пластмасса (шампундан бўшаган флаконлар, идишлар ва ҳоказолар);

2) металл чиқиндилари (металлдан ишланган турли майший маҳсулотлар ва идиш-товоқ чиқиндилари, таралар, жумладан консерва банкалари): қора металл чиқиндилари (панжаралар, сим тўсиқлар, қувур қийқиндилари, арматура, майший жиҳозлар ва хўжалик анжомлари), рангли металл чиқиндилари (алюминий симлар, мис симлар, алюминийдан ишланган идишлар, уй-рўзғор буюмлари), шиша (шишадан тайёрланган турли майший маҳсулотлар ва идишлар чиқиндилари, таралар, бутилкалар);

3) қоғоз чиқиндилари (қоғоз, картон ва қоғоз маҳсулотига тенглаштирилган бошқа маҳсулотлар чиқиндилари), ип-газламаларнинг қийқимлари ва бўлаклари, эски увода латталар;

4) қайта ишлаш ва утилизация учун ярамайдиган биологик ва бошқа чиқиндилар (кундалик ишлатиладиган озиқ-овқат маҳсулотлари чиқиндилари, жумладан турли хил озуқа, янги мева, полиз ва сабзавот маҳсулотларининг пўстлоқлари).

16. Чиқиндиларни ахлат тўплаш шохобчаларига жойлаштириш учун кўп квартиралар уйлардаги истеъмолчилар қаттиқ майший чиқиндиларни турларга бўйича пакетларга жойлаб, тегишли контейнерларга ташлайдилар. Хусусий уйларда яшовчи истеъмолчилар эса, сараланган қаттиқ майший чиқиндиларни ўз уйларида сақлаб, «сигнал» усулида келган махсус транспорт воситасига жойлаштирадilar.

17. Қаттиқ майший чиқиндиларни ахлат тўплаш шохобчаларида алоҳида-алоҳида турларга ажратиш талаб этилса, бу вазифа санитария жиҳатидан тозалаш бўйича ихтисослаштирилган ташкилотлар ёки ободонлаштириш бошқармалари томонидан амалга оширилиши керак.

18. Таркибида симоб бўлган лампаларни тўплаш лампаларга шикаст етказилишига имкон бермайдиган ва ундаги симобли моддаларни ҳаво муҳитига, сув таъминоти манбаларига, тупроқ ва озиқ-овқат маҳсулотларига тегиб кетишидан сақловчи махсус тараларда амалга оширилади.

19. Контейнерлардан чиқиндилар тушиб кетиши ва ходимларга жароҳат етказишининг олдини олиш учун улар умумий ҳажмининг 90 фоизига қадар тўлдирилиши керак.

20. 80 — 100 литр сифимли контейнерлар икки филдиракли енгил ара-

вада ташилиши керак. Аравалар бўлмаганда, контейнерлар чиқиндиларни махсус транспорт воситасига юклаш жойидан 10 метрдан узоқ бўлмаган масофада жойлаштирилиши зарур.

21. Контейнерлардан иккиламчи хом ашёни ажратиб олиш тақиқланади.

22. Контейнерлар чиқиндилардан тўлиқ, қолдиқсиз тозаланиши зарур. Улар ҳар доим соз қопқоқ билан беркитилган бўлиши ҳамда санитария талабларига мувофиқ дезинфекция қилиниши лозим.

23. Чиқиндиларни ташиб кетиш учун махсус транспорт воситаларининг тури ва сони ташиладиган чиқиндиларнинг ҳажми, олиб кетиш даврийлиги ва махсус транспорт воситаларининг самарадорлигини инобатга олган ҳолда аниқланиши керак.

4-§. Суюқ майший чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиб кетиш

24. Канализация тизими мавжуд бўлмаган уйлардаги суюқ майший чиқиндилар уларнинг тўпланиш меъёрларига мувофиқ, бироқ камида ҳар олти ойда олиб чиқиб кетилиши зарур.

Суюқ чиқиндиларнинг тўпланиш меъёри чиқинди ташланадиган ўранинг ўтказувчанлик даражасига, тупроқнинг филтрлаш коэффиценти, сизот сувларнинг сатҳи ва ҳар бир жисмоний шахс томонидан ишлатилган сувга боғлиқ ҳолда белгиланади.

25. Суюқ майший чиқиндилар ташланадиган ўраларнинг деворлари ва туби сув ўтказмайдиган, ер устки қисми ювиш ва дезинфекциялашга қулай бўлиши, уларни жойлаштиришда махсус транспорт воситаларининг эркин ҳаракатланиши учун зарур жой назарда тутилиши зарур.

26. Суюқ майший чиқиндилар тўкиш станциялари, махсус ассенизация далалари ва бундай чиқиндиларни қабул қилиш ҳамда зарарсизлантиришга мўлжалланган бошқа жойларга олиб кетилиши лозим.

5-§. Йирик ўлчамли чиқиндиларни йиғиш ва олиб чиқиб кетиш

27. Йирик ва габаритли чиқиндилар (мебель, совутгичлар, велосипедлар, газ плиталари, болалар аравалари), қорамол гўнги, қурилиш чиқиндилари, тупрок, агротехника ишлари натижасида пайдо бўладиган чиқиндилар (новдалар, дарахт таналари, тўнкалар ва шох-бутоқлар) (бундан буён матнда йирик ўлчамли чиқиндилар деб юритилади) хусусий уй-жой мулкдорлари ширкатлари, фуқароларнинг ўзини ўзи бошқариш органлари, профессионал бошқарув ташкилотлари томонидан тайинланган, вақтинчалик махсус ажратилган жойларга йиғиб турилиши керак.

28. Йирик ўлчамли чиқиндилар тўплаш жойлари қаттиқ қопламали ва махсус транспорт воситаларининг ҳаракатланиши учун қулай ҳамда хизмат кўрсатиладиган уйларга 20 метрдан яқин ва улардан 300 метрдан узоқ бўлмаган масофада жойлаштирилиши керак.

29. Йирик ўлчамли чиқиндиларни олиб чиқиб кетиш учун ағдарма очик кузовли ёки катта ҳажмли турар жойлар ҳудудида ажратилган махсус майдонларда ўрнатиладиган бункер тўплагичлар билан таъминланган махсус транспорт воситаларидан фойдаланиш керак.

30. Йирик ўлчамли чиқиндиларни контейнерларга ташлаш ва улардаги чиқиндилар билан биргаликда ташиш тақиқланади.

31. Йирик ўлчамли чиқиндилар уларнинг тўпланиш меъёрларига мувофиқ, бироқ ҳар ойда камида икки мартаба олиб чиқиб кетилиши зарур.

6-§. Чиқиндиларни йўлларда ташиш

32. Ижрочи махсус транспорт воситаларини санитария қоидалари ҳамда техника хавфсизлиги талабларига жавоб берадиган ҳолда йўналишга чиқариши керак.

33. Махсус транспорт воситаларини йўналишга чиқаришдан олдин уларнинг техникавий, санитария ҳолати ва ташқи кўриниши кўздан кечирилиши лозим.

34. Махсус транспорт воситасининг экипажи ҳайдовчи ва юкловчилардан иборат бўлиши зарур.

35. Чиқиндиларни махсус транспорт воситасининг белгиланмаган жойларига қўйиб ташиш тақиқланади.

36. Чиқиндиларни ташишга ихтисослаштирилмаган — ағдарма, бортли транспорт воситаларидан махсус транспорт воситаси сифатида фойдаланилганда, сочилувчи жисмларнинг йўлга тўкилиши ва суюқлик (филтрат) оқшининг олдини олиш чоралари кўрилиши лозим.

7-§. Чиқиндиларни полигонга жойлаштириш

37. Полигон ҳудудига кираётган ва ундан чиқиб кетаётган махсус транспорт воситалари кириш пунктида махсус дезинфекцияловчи тўсиқдан ўтиши, оғирлиги тарозида тортилиши, рўйхатга олиниши керак.

38. Махсус транспорт воситаларининг полигонга кириши ва унинг ҳудудида ҳаракатланиши тасдиқланган йўналишлар бўйича амалга оширилиши зарур.

39. Чиқиндиларни тушириш вақтида махсус транспорт воситаси қўл тормозида ишончли тўхтатилган, ҳаракатни алмаштирувчи мосламадаги пастки узатмадан ёки орқага ҳаракатланувчи узатмадан узиб қўйилган бўлиши керак.

40. Махсус транспорт воситаси ёки тиркаманинг бортлари камида икки нафар ходим томонидан очилиши лозим.

41. Бортларни очишдан олдин юкланган чиқиндилар хавфсиз ҳолатда эканлигига ишонч ҳосил қилиниши зарур.

42. Юк устига ёпилган брезент ёки бошқа материални олиб ташлаш учун кузов устига чиқиш ман этилади. Бунда бу иш бортлар очилгандан кейин

ердан туриб бажарилиши керак. Брезент ёки бошқа материални бортларни очмасдан олиб ташлаш лозим бўлганда мазкур иш махсус транспорт воситасининг зинапояси устида ёки бошқа хавфсиз жойда турган ҳолда бажарилиши керак.

43. Бортли транспортлардан чиқиндиларни қўлда тушириш шамолга тескари ҳолатда, унинг фақат бир томонидан амалга оширилиши лозим.

44. Полигон ҳудудида махсус транспорт воситалари ҳаракатланадиган йўллар каттиқ қопламали йиғма қисмлардан ишланган бўлиши, улар қишда муздан тозаланиб, қум ёки шлак сепиб қўйилиши лозим.

45. Чиқиндиларни тушириш майдончасида махсус транспорт воситалари кетма-кет жойлаштирилганда, уларнинг оралиғи 1 метрдан, ёнма-ён турган махсус транспорт воситалари орасидаги масофа эса 4 метрдан кам бўлмаслиги зарур.

46. Ҳар бир чиқинди тушириш майдончаси кириш жойида ушбу ҳудудда бир вақтнинг ўзида тўхташи ва ишлаши мумкин бўлган махсус транспорт воситаларининг сони кўрсатилган бўлиши керак.

47. Қоронги вақтларда ишларни бажариш учун чиқиндиларни тушириш майдончалари зарур меъёردа ташқи ёритиш манбаси билан таъминланган бўлиши лозим.

48. Ағдарма транспортларни кузатиб борувчи юкловчилар ва бошқа шахслар полигон ҳудудига киришлари тақиқланади. Улар махсус транспорт воситасининг қайтишини полигоннинг маиший хоналарида кутишлари керак.

3-боб. Махсус транспорт воситаларидан фойдаланишга қўйиладиган талаблар

1-§. Умумий талаблар

49. Ҳар бир махсус транспорт воситаси ростлаш ва майда таъмирлаш учун зарур асбоб-ускуна ҳамда мосламалар билан таъминланган бўлиши керак.

50. Махсус транспорт воситаларининг ташқи қопламасида ва тиркамаларида хизмат кўрсатувчи ходимларнинг шикастланишига сабаб бўладиган ўтқир ва юлинган қирралар, ёриқлар ва бошқа нуқсонлар бўлмаслиги керак.

51. Махсус транспорт воситаларининг зинапояси, қанотлари ва тиркамаларида одам ташиш тақиқланади.

52. Барча турдаги махсус транспорт воситаларидан белгиланмаган мақсадларда фойдаланиш қатъиян тақиқланади.

2-§. Кузовли махсус транспорт воситаларидан фойдаланишга қўйиладиган талаблар

53. Кузовдан йўлга чиқиндилар ёки суюқлик тўкилиши мумкин бўлган тирқишлар ва нозич бирикиш жойлари бўлган транспорт воситаларидан чиқиндиларни ташишда фойдаланиш тақиқланади.

54. Кузовли махсус транспорт воситаси тросларининг созлиги, уларнинг рама остидалиги, бункер қопқоғи кронштейнларига маҳкамлаш мосламаларининг ҳолати, трослар блокининг маҳкамлагичи, шунингдек тросларнинг таранглиги мунтазам равишда текшириб турилиши лозим.

55. Кузовли махсус транспорт воситасини силтантириш ёки кескин ҳаракатлантириш йўли билан кузовдан чиқиндиларни тушириш тақиқланади.

56. Кузовли махсус транспорт воситасини кузови кўтарилган ҳолатда юргизиш тақиқланади.

57. Чиқиндиларни кузовли махсус транспорт воситаси кузовидан туширмасдан ундаги иккиламчи хом ашёни ажратиб олиш тақиқланади.

3-§. Махсус ассенизация транспорти воситаларидан фойдаланишга қўйиладиган талаблар

58. Махсус ассенизация транспорти воситаларини суюқ маиший чиқиндилар ташланадиган ўрага яқинлаштиришдан олдин иш жойини диққат билан кўздан кечириши ва транспорт воситаси ҳамда ходимнинг ўрага хавфсиз яқинлашишини таъминлайдиган минимал масофани аниқлаб олиши керак. Махсус ассенизация транспорти воситаси юк ортиладиган жойга ўрнатилгандан сўнг, тормозлаб қўйилиши, уни қияликда тўхтатиш зарур бўлганда эса, гилдираклари остига поналар ёки қистирмалар қўйилиши лозим.

59. Тортиш ишлари якунлангач, сўрувчи шланг сув билан ювиб тозаланиши зарур.

60. Махсус ассенизация транспорти воситасининг насос ва узатма механизмини мойлаш двигатель ўчирилган ҳолатда амалга оширилиши зарур.

61. Махсус ассенизация транспорти воситалари кўчаларда ифлосланган ва нуқсонлари бўлган ҳолда ҳаракатланиши тақиқланади.

4-боб. Атроф табиий муҳитни муҳофаза қилишга қўйиладиган талаблар

62. Ижрочи маиший чиқиндиларни ташишда атроф табиий муҳитнинг чиқиндилар билан ифлосланишининг олдини олиш чораларини кўриши зарур.

63. Чиқиндиларни аҳоли пунктлари ерларида, табиатни муҳофаза қилиш, соғломлаштириш, рекреация мақсадларига мўлжалланган ерларда ва тарихий-маданий аҳамиятга молик ерларда, фуқароларнинг ҳаёти ва соғлиғига, шунингдек табиатни муҳофаза қилиш объектларига ҳамда муҳофаза этиладиган табиий ҳудудларга зарар етказиш таҳдиди келиб чиқиши мумкин бўлган бошқа жойларда сақлаш ва бундай жойларга қўмиб ташлаш тақиқланади.

5-боб. Якуний қоида

64. Мазкур Қоидалар Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлиги, Соғлиқни сақлаш вазирлиги, Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси,

Табиатни муҳофаза қилиш давлат қўмитаси, Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлиги ва «Саноатгеоконтехназорат» Давлат инспекцияси билан келишилган.

Ички ишлар вазири

А. АХМЕДБОВ

2014 йил 15 октябрь

Соғлиқни сақлаш вазири

А. АЛИМОВ

2014 йил 15 октябрь

*Давлат архитектура ва
қурилиш қўмитаси раиси*

Б. ЗОКИРОВ

2014 йил 15 октябрь

*Табиатни муҳофаза қилиш
давлат қўмитаси раиси*

Б. АБДУСАМАТОВ

2014 йил 15 октябрь

*Ўзбекистон стандартлаштириш,
метрология ва сертификатлаштириш
агентлиги бош директори*

А. ҚУРБАНОВ

2014 йил 15 октябрь

*«Саноатгеоконтехназорат»
Давлат инспекцияси бошлиғи*

Б. ГУЛЯМОВ

2014 йил 15 октябрь