ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ НАЗОРАТ ҚИЛИШ
ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ БОШЛИҒИНИНГ
БУЙРУҒИ

17 Йўловчининг ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидаларининг 4-бандига ўзгартириш киритиш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2016 йил 12 январда рўйхатдан ўтказилди, рўйхат рақами 2416-1

Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексининг 92^{1}-моддасига мувофиқ **буюраман:**

1. Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш давлат инспекцияси бошлиғининг 2012 йил 27 декабрдаги 14 н-сон буйруғи (рўйхат рақами 2416, 2013 йил 29 январь) (Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2013 й., 5-сон, 60-модда) билан тасдиқланган Йўловчининг ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидаларининг 4-банди олтинчи хатбошиси қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

WWW.LEX.UZ

Hujjat 2016 yil 18 yanvar holatiga

«ҲКнинг юриш, кўтарилиш ва қўниш вақтида электрон ва алоқа воситаларидан фойдаланиши, жумладан ҲК бортида туриб фотосуратга ва видео тасвирга олиши;».

2. Мазкур буйруқ «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпанияси билан келишилган.

3. Мазкур буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан кучга киради.

Бошлиқ **Т. ЎЛЖАЕВ**

Тошкент ш.,
2016 йил 8 январь,
67-Н-сон

Келишилган:

«Ўзбекистон ҳаво йўллари»
миллий авиакомпанияси
бош директори ***В. ТЯН***

2016 йил 8 январь